



CHARAKTERYSTYKA TECHNICZNA
Duster EDC

WERSJA EURO 6	SILNIKI BENZYNOWE			SILNIKI WYSOKOPREŻNE			
	Sce 115 4x2	TCe 125 4x2	TCe 125 4x4	dCi 90 4x2	dCi 110 4x2		dCi 110 4x4
	Skrzynia mechaniczna	Skrzynia mechaniczna	Skrzynia mechaniczna	Skrzynia mechaniczna	Skrzynia mechaniczna	Automatyczna skrzynia biegów EDC z podwójnym sprzęgłem	Skrzynia mechaniczna
Wolnossący / doładowany	Wolnossący			Doładowany - turposprężarka			
Norma emisji spalin	Euro 6b						
SILNIK	Sce 115 4x2	TCe 125 4x2	TCe 125 4x4	dCi 90 4x2	dCi 110 4x2		dCi 110 4x4
Typ silnika	H4M	H5Ft		K9K			
Pojemność skokowa (cm ³)	1 598	898		1 461			
Średnica cylindra x skok tłoka (mm)	78x83,6	72x73,2		76 x 80,5			
Ilość cylindrów / zaworów	4 / 16			4 / 8			
Stopień sprężania	10,7	9,25		15,5			
Moc maksymalna w kW EWG (KM) przy obrotach (obr./min)	84 (115) przy 5 600	92 (125) przy 5 500		66 (90) przy 4 000	80 (110) przy 4 000		
Maksymalny moment obrotowy Nm EWG (mkg) przy obrotach (obr./min)	156 przy 4 000	205 przy 2 000		200 przy 1 750	260 przy 1 750	250* przy 1 750	260 przy 1 750
Typ wtrysku	wielopunktowy sekwencyjny	Wtrysk bezpośredni		bezpośredni Common rail + wielowtrysk			
Katalizator	w standardzie						
System oczyszczania spalin	-			FAP			
Pojemność zbiornika paliwa (l)	50						
SKRZYNIA BIEGÓW	Skrzynia mechaniczna	Skrzynia mechaniczna	Skrzynia mechaniczna	Skrzynia mechaniczna	Skrzynia mechaniczna	Automatyczna skrzynia biegów EDC z podwójnym sprzęgłem	Skrzynia mechaniczna
Typ	JRQ	TL4	TL8	TL4		DC4	TL8
Ilość biegów	5	6					
Prędkość przy 1 000 obr./min na 1. biegu	7,72	7,58	5,79	7,98	7,98	7,37*	5,79
Prędkość przy 1 000 obr./min na 2. biegu	14,05	14,5	9,97	15,27	15,27	12,81*	9,97
Prędkość przy 1 000 obr./min na 3. biegu	21,77	21,36	15,8	22,49	22,49	21,92*	15,8
Prędkość przy 1 000 obr./min na 4. biegu	29,61	28,97	23,16	30,5	30,5	31,13*	23,16
Prędkość przy 1 000 obr./min. na 5. biegu	38,05	37,01	31,83	38,94	38,97	37,8*	31,83
Prędkość przy 1 000 obr./min na 6. biegu	–	44,25	41,82	46,6	46,6	48,53*	41,82
OSIĄGI							
Prędkość maksymalna (km/h)	170	175	177	156	169	169*	168
0-100 km/h (s)	11	10,4	11	13,8	11,8	11,9*	12,4
400 m ze startu zatrzymanego (s)	17,8	17,2	17,8	19,1	18,1	18,7	
1000 m ze startu zatrzymanego (s)	32,2	32,1	32,7	36,1	34,2	33,8*	34,5
Homologowane wartości ZUŻYCIA PALIWA I EMISJI CO2 według rozporządzenia (WE) nr 715/2007 i rozporządzenie (UE) nr 715/2007							
Emisja CO ₂ w cyklu mieszanym (g/km)	145	138	145	115		116*	123
W cyklu miejskim (l/100 km)	7,7	7,3	7,1	4,5		4,4*	4,8
W cyklu pozamiejskim (l/100 km)	5,6	5,5	6	4,3		4,5*	4,7
W cyklu mieszanym (l/100 km)	6,4	6,1	6,4	4,4		4,5*	4,7
UKŁAD KIEROWNICZY							
Typ układu	ze wspomaganiem elektrohydraulicznym						
średnica zawracania kół min. / całkowita (m)	10,44 / 10,76						
Całkowita ilość obrotów koła kierownicy	3,3						
ZAWIESZENIE							
Zawieszenie przednie	Typu Mac-Pherson z dolnym wahaczem prostokątnym i stabilizatorem poprzecznym						
Tył - oś sprężysta o programowanym ugięciu i sprężyny śrubowe	tak	-		tak		-	
Tył - wielodźwżkowe typu Mac-Pherson	-		tak	-		tak	
KOŁA I OPONY							
Obrażce kół montowane w standardzie	6,5 J16						
Opony montowane w standardzie	215 / 65 R16 M+S						
UKŁAD HAMULCOWY							
ABS	w standardzie						
Układ wspomagania nagłego hamowania	w standardzie						
Elektroniczny korektor siły hamowania	w standardzie						
ESC	w standardzie						
Przód: tarcze wentylowane (TW) Ø (mm) / grubość (mm)	TW 269 / 22,4		TW 280 / 24				
Tył: bębnowe (B), średnica (cal)	B - 9 cali						
MASA (kg)							
Masa własna samochodu gotowego do jazdy	1 165	1 276	1 387	1 280		1349*	1 395
Nacisk na przednią / tylną oś pojazdu gotowego do jazdy	688 / 477	770 / 506	812 / 575	790 / 490	788 / 492	847 / 502*	822 / 573
Dopuszczalna masa całkowita (DMC)	1 697	1 751	1 870	1 775	1 795	1824*	1 875
Dopuszczalna masa całkowita z przyczepą	2 897	2 951	3 370	2 975	2 995	3024*	3 375
Ładowność wersji z minimalnym wyposażeniem	514	550	558	550			
Maks. masa przyczepy hamowanej (w granicach maksymalnej masy zestawu przyczepowego)	1 200		1 500	1 200			1 500
Masa maksymalna przyczepy niehamowanej	580	635	690	640		670*	695

* Dane tymczasowe w oczekiwaniu na homologację.