



PEUGEOT



CENNIK NOWY PEUGEOT EXPERT FURGON, PLATFORMA, KOMBI

WAŻNY OD 01.08.2016
PRODUKCJA OD PAŹDZIERNIKA 2016

CENY

FURGON

| WYMIARY | WERSJA | SILNIK | SKRZYŃNIA BIEGÓW | CENA NETTO |
|----------|---------|---------------------|------------------|------------|
| COMPACT | PRO | 1,6 BlueHDi 95 | M5 | 79 000 zł |
| | | 1,6 BlueHDi 115 S&S | M6 | 83 500 zł |
| | | 2,0 BlueHDi 120 | M6 | 86 000 zł |
| | PREMIUM | 1,6 BlueHDi 95 | M5 | 85 000 zł |
| | | 1,6 BlueHDi 115 S&S | M6 | 89 500 zł |
| | | 2,0 BlueHDi 120 | M6 | 92 000 zł |
| | | 2,0 BlueHDi 150 S&S | M6 | 96 500 zł |
| STANDARD | PRO | 1,6 BlueHDi 95 | M5 | 81 500 zł |
| | | 1,6 BlueHDi 115 S&S | M6 | 86 000 zł |
| | | 2,0 BlueHDi 120 | M6 | 88 500 zł |
| | | 2,0 BlueHDi 150 S&S | M6 | 93 000 zł |
| | PREMIUM | 1,6 BlueHDi 95 | M6 | 87 500 zł |
| | | 2,0 BlueHDi 120 | M6 | 94 500 zł |
| | | 2,0 BlueHDi 150 S&S | M6 | 99 000 zł |
| | | 2,0 BlueHDi 180 S&S | EAT6 | 107 000 zł |
| LONG* | PRO | 1,6 BlueHDi 95 | M5 | 85 200 zł |
| | | 2,0 BlueHDi 120 | M6 | 91 000 zł |
| | | 2,0 BlueHDi 150 S&S | M6 | 98 000 zł |
| | | 2,0 BlueHDi 180 S&S | EAT6 | 108 900 zł |
| | PREMIUM | 1,6 BlueHDi 95 | M6 | 91 200 zł |
| | | 2,0 BlueHDi 120 | M6 | 97 000 zł |
| | | 2,0 BlueHDi 150 S&S | M6 | 104 000 zł |
| | | 2,0 BlueHDi 180 S&S | EAT6 | 110 700 zł |

PLATFORMA

| WYMIARY | WERSJA | SILNIK | SKRZYŃNIA BIEGÓW | CENA NETTO |
|----------|--------|---------------------|------------------|------------|
| STANDARD | | 1,6 BlueHDi 95 | M5 | 75 000 zł |
| | | 2,0 BlueHDi 120 | M6 | 79 500 zł |
| | | 2,0 BlueHDi 120 S&S | M6 | 80 500 zł |
| | | 2,0 BlueHDi 150 S&S | M6 | 86 500 zł |

KOMBI

| WYMIARY | WERSJA | SILNIK | SKRZYŃNIA BIEGÓW | CENA BRUTTO |
|----------|--------|--------------------------|------------------|-------------|
| COMPACT | | 1,6 BlueHDi 95 | M5 | 102 500 zł |
| | | 1,6 BlueHDi 95 S&S | ETG6 | 106 500 zł |
| | | 1,6 BlueHDi 115 S&S | M6 | 108 000 zł |
| | | 2,0 BlueHDi 150 S&S | M6 | 116 500 zł |
| | | 2,0 BlueHDi 180 S&S EAT6 | EAT6 | 126 500 zł |
| STANDARD | | 1,6 BlueHDi 95 | M5 | 105 500 zł |
| | | 1,6 BlueHDi 95 S&S | ETG6 | 109 500 zł |
| | | 1,6 BlueHDi 115 S&S | M6 | 111 000 zł |
| | | 2,0 BlueHDi 150 S&S | M6 | 119 500 zł |
| | | 2,0 BlueHDi 180 S&S EAT6 | EAT6 | 129 500 zł |
| LONG* | | 1,6 BlueHDi 95 | M5 | 109 500 zł |
| | | 1,6 BlueHDi 95 S&S | ETG6 | 113 500 zł |
| | | 1,6 BlueHDi 115 S&S | M6 | 115 000 zł |
| | | 2,0 BlueHDi 150 S&S | M6 | 123 500 zł |
| | | 2,0 BlueHDi 180 S&S EAT6 | EAT6 | 133 500 zł |

M5 – manualna skrzynia biegów o 5 przełożeniach

M6 – manualna skrzynia biegów o 6 przełożeniach

* Wersje LONG dostępne w drugim kwartale 2017 roku

EAT6 – automatyczna skrzynia biegów EAT o 6 przełożeniach

ETG6 – zautomatyzowana skrzynia biegów o 6 przełożeniach

S&S – system Stop & Start

WYPOSAŻENIE

| KOD | SYSTEMY WSPOMAGAJĄCE KIEROWCĘ | FURGON PRO | FURGON PREMIUM | PLATFORMA | KOMBI |
|------------------------|--|------------|----------------|-----------|--------------|
| | ABS + AFU + HILL ASSIST (wspomaganie ruszania na wzniesieniu) | S | S | S | S |
| | ESP + ASR | S | S | S | S |
| | Grip Control (P) w pakiecie z opcjami Felg Opcja niedostępna dla wersji BlueHDi 95 KM | P | P | P | P |
| | Brake Override System (BOS) | S | S | S | S |
| | Komputer pokładowy | S | S | S | S |
| | Wskaźnik zmiany biegów | S | S | S | S |
| YB01 | Wyświetlacz Head-Up Display (P) zawarty w opcji Nawigacja 3D (WL3I) + Pakiet Safety Plus (RG04) | - | 1 320 zł / P | - | - |
| LI01 | Pakiet Safety: - AFIL (system monitorowania pasa ruchu) - system monitorowania ograniczeń prędkości - system wykrywania zmęczenia kierowcy (poprzez kamerę analizującą zachowanie pojazdu) - System SmartBeam/CAFR - system automatycznego przełączania świateł mijania i drogowych - Pakiet Widoczność Kamera w przedniej szybie. Szyba przednia atermiczna, zegary: LCD lub z kolorową matrycą | - | 2 640 zł | - | - |
| | Tempomat z ogranicznikiem prędkości | S | S | S | S |
| RG04 | Pakiet Safety Plus: - aktywny tempomat - system ostrzegania przed kolizją - system Active Safety Brake - Pakiet Widoczność (WV47) - Peugeot Connect Radio (WL3I) - Wyświetlacz Head-up Display (YB01) Kamera w przedniej szybie, czujniki parkowania przód, zegary z kolorową matrycą | - | 5 580 zł | - | - |
| | System wykrywania zmęczenia kierowcy (licznik czasu) (P) standard z zegarami LCD Texte lub gdy zegary z kolorową matrycą 3,5" | P | S | P | P |
| | Czujnik ciśnienia w ogumieniu (pośredni) | - | - | - | S |
| | Monitor martwego pola (P) zawarte w opcji UB03 lub UB07 | P | P | - | P |
| UB01 | Czujniki parkowania tył - lusterka boczne sterowane elektrycznie i podgrzewane (PRO) | 1 200 zł | 1 200 zł | - | 1 400 zł |
| UB09 | Czujniki parkowania tył + kamera cofania - Pakiet Widoczność (WV47) (i Pakiet Elektryczny dla PRO) - lusterko wsteczne elektrochromatyczne z wizualizacją z kamery cofania - światła przeciwmgłowe Niekompatybilne z Multimedialnym Ekranem Dotykowym | 3 560 zł | 3 240 zł | - | 3 560 zł |
| UB03 | Czujniki parkowania tył i przód + monitor martwego pola w lusterkach - szyby boczne sterowane elektrycznie - lusterka boczne sterowane i składane elektrycznie z funkcją kontroli martwego pola - światła przeciwmgłowe - radio (dla wersji PRO) Kompatybilne z Multimedialnym Ekranem Dotykowym. Ostony lusterek w kolorze nadwozia lub Noir Onyx dla Czerwony Ardent lub Niebieski Lagoon | 4 520 zł | 4 200 zł | - | 5 440 zł |
| UB07 | Pakiet VisioPark 1 - czujniki parkowania przód i tył - monitor martwego pola - kamera cofania z funkcją Top Rear Vision z wizualizacją na ekranie dotykowym - lusterka boczne sterowane i składane elektrycznie (ostony lusterek w kolorze nadwozia lub Noir Onyx dla kolorów nadwozia Czerwony Ardent lub Niebieski Lagoon) - światła przeciwmgłowe - Peugeot Connect Radio (WL3I) | - | 6 500 zł | - | - |
| WV47 (VU) WV48 (VP) | Pakiet Widoczność (zawarty w opcjach ADML, Pakiet Safety lub Pakiet Safety Plus) - automatyczny włącznik reflektorów (czujnik zmierzchu) - wycieraczki automatyczne (czujnik deszczu) - lusterko wsteczne wewnętrzne elektrochromatyczne (dla KOMBI) - pakiet elektryczny (PRO) (RJ05) - światła przeciwmgłowe | 1 440 zł | 1 120 zł / P | 1 440 zł | 2 520 zł / P |
| RJ05 | Pakiet Elektryczny (zawarty w Pakiecie Widoczność lub w Pakiecie Look) - pilot - szyby sterowane elektrycznie sekwencyjne - lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie i podgrzewane - gniazdo 12V z tyłu KOMBI: pilot i gniazdo 12V są standardem | 320 zł / P | S | 320 zł | 560 zł / P |

| KOD | BEZPIECZEŃSTWO I ZABEZPIECZENIA ANTYKRADZIEŻOWE | FURGON PRO | FURGON PREMIUM | PLATFORMA | KOMBI |
|--|--|------------|----------------|------------|------------|
| | Pasy bezpieczeństwa trzypunktowe dla foteli bocznych 1-go rzędu Regulowane na wysokość, z napinaczami pirotechnicznymi i ogranicznikiem napięcia. | S | S | S | S |
| | Pasy bezpieczeństwa trzypunktowe fotela centralnego 1-go rzędu Dla opcji ławka dwumiejscowa bez ograniczników napięcia | S | S | S | S |
| | Czujnik niezapiętych pasów bezpieczeństwa | S | S | S | S |
| | Poduszka bezpieczeństwa kierowcy | S | S | S | S |
| | Podwójna poduszka bezpieczeństwa pasażera z możliwością odłączenia | S | S | S | S |
| NF10 | Poduszki bezpieczeństwa boczne kierowcy i pasażera (chroniące głowę i klatkę piersiową) - rzqd 1, wymagana przegroda. | 400 zł | 400 zł | 400 zł | S |
| | Odcięcie paliwa w przypadku uderzenia | S | S | S | S |
| ŚWIATŁA, LUSTERKA, SYGNALIZACJA, PRZESZKLENIA | | | | | |
| | Reflektory przednie ze światłami dziennymi | S | S | S | S |
| | Reflektory przednie ze światłami dziennymi LED w zderzaku (P) zawarte w opcji Pakiet Look (PD22, PD69) | P | P | P | P |
| LA04 | Ksenony z światłami dziennymi LED umiejscowione w zderzaku - Pakiet Look (PD22, PD69) | - | 3 200 zł | - | - |
| ND02 | Spryskiwacze reflektorów - światła przeciwmgłowe | 1 160 zł | 1 160 zł | 1 160 zł | 1 160 zł |
| PR01 | Światła przeciwmgłowe (P) zawarte w Pakiecie Widoczność (WV47) lub w opcji spryskiwacze reflektorów lub w Pakiecie Look (PD22, PD69) | 600 zł / P | 600 zł / P | 600 zł / P | 760 zł / P |
| | Kierunkowskazy w reflektorach przednich | S | S | S | S |
| | Kierunkowskazy boczne (niezintegrowane z lusterkami) | S | S | S | S |
| | Światła tylne (2 x światła przeciwmgłowe, 2 x światła cofania) | S | S | S | S |
| | Lusterko wsteczne, wewnętrzne zwykłe FURGON: dla konfiguracji drzwi tylne dwuskrzydłowe + przegroda przeszklona lub Pakiet Widoczność (WV47) | S | S | S | S |
| | Lusterko wsteczne wewnętrzne elektrochromatyczne (P) dla konfiguracji z Pakietem Widoczność (WV47) lub z opcją Czujniki parkowania tył + kamera cofania (UB09) | P | P | - | P |
| | Lusterka boczne zewnętrzne sterowane manualnie | S | - | S | S |
| | Lusterka boczne zewnętrzne sterowane elektrycznie i podgrzewane (P) zawarte w Pakiecie elektrycznym (RJ05) | P | S | - | P |
| HU02 | Lusterka boczne sterowane i składane elektrycznie, podgrzewane - Pakiet Elektryczny (PRO) (RJ05) - szyby boczne sterowane elektrycznie - ostony lusterek w kolorze nadwozia (dla kolorów Rouge Ardent i Bleu Lagune w kolorze Noir Onyx) - gniazdo 12V w przestrzeni ładunkowej dla Furgon PRO | 720 zł | 400 zł | 720 zł | 1 160 zł |
| | Pakiet akustyczny (szyba przednia akustyczna, szyby boczne pogrubione, wyciszenie odgłosów silnika i z zewnątrz) | - | S | - | - |
| | Szyba przednia wielowarstwowa | S | - | S | S |
| | Szyba przednia wielowarstwowa akustyczna | - | S | - | - |
| | R1: Szyby boczne barwione sterowane elektrycznie | S | - | S | S |
| | R1: Szyby boczne barwione pogrubione sterowane elektrycznie sekwencyjne | - | S | - | - |
| VG07 | R2: Szyby boczne barwione stałe P+L FURGON:niedostępne dla wersji Compact | 1 200 zł | 1 200 zł | - | S |
| VG02 | R2: szyby boczne przesuwane akustyczne dodatkowo przyciemniane | - | - | - | 1 400 zł |
| VG14 | R2: z prawej strony szyby boczne barwione stałe w drzwiach przesuwanych, z lewej brak przeszklenia Opcja dla konfiguracji z drzwiami przesuwymi z prawej strony. Wyklucza się z PC19, VI01, VD09 i VD18 | 240 zł | 240 zł | - | - |
| VI01 | R3: szyby stałe boczne P+L niedostępne dla wersji Compact, zawierają szyby stałe P+L w 2 rzędzie (VG07). Wymagane przeszklenie drzwi tylnych (WO03) Szyby przyciemniane wymagają opcji VD09 lub VD18 (niekompatybilne z GB34, GB36, GB37, GB38) | 1 600 zł | 1 600 zł | - | S |
| VD09 | R2, (R3) : szyby boczne stałe akustyczne dodatkowo przyciemniane niedostępne dla wersji Compact | 1 600 zł | 1 600 zł | - | 600 zł |
| VD18 | R2, (R3): szyby boczne stałe akustyczne extra przyciemniane niedostępne dla wersji Compact | 1 600 zł | 1 600 zł | - | 1 200 zł |

| KOD | PRZESTRZEŃ BAGAŻOWA /PASAŻERSKA - DRZWI BOCZNE, TYLNE, WYKOŃCZENIE | FURGON PRO | FURGON PREMIUM | PLATFORMA | KOMBI |
|-------------------------|--|------------|----------------|-----------|------------|
| | Centralny zamek - przycisk na desce rozdzielczej, blokowanie drzwi po ruszeniu, odblokowanie automatyczne zamków w przypadku uderzenia | S | S | S | S |
| | 2 kluczyki zwykłe | S | - | - | - |
| | Kluczyk zwykły + pilot zamka centralnego, 3 przyciski z funkcją selektywnego otwierania drzwi (VU) lub włączaniem światła z odległości (Platforma) | - | S | S | S |
| AB08 | Alarm: -Superzamek - alarm - dodatkowe zabezpieczenia mechaniczne - śruby antykradzieżowe dla felg aluminiowych 17" (gdy występują) | - | 2 200 zł | 2 200 zł | 1 400 zł |
| YD01 | System bezkluczykowego dostępu i uruchomienia pojazdu ADML - Pakiet Widoczność - klamki w kolorze nadwozia z chromowanymi wstawkami (dla Rouge Ardent i Bleu Lagoon w kolorze Nor Onyx) - wlew paliwa z zamknięciem elektrycznym (P) zawarte w opcji bezdotykowe otwieranie drzwi bocznych przesuwanych (D501) | - | 2 960 zł / P | - | - |
| | Drzwi boczne przesuwne prawe sterowane manualnie | S | S | - | S |
| PC19 | Drzwi boczne przesuwne prawe i lewe sterowane manualnie | 1 400 zł | 1 400 zł | - | 2 000 zł |
| HL04 | Drzwi boczne przesuwne prawe sterowane elektrycznie Niekompatybilne z opcjami GB36, GB34, GB37, GB38 (P) zawarte w opcji bezdotykowe otwieranie drzwi bocznych przesuwanych (D501) | - | 1080 zł / P | - | - |
| J4TF (PC19 +HL04) | Drzwi boczne przesuwne prawe i lewe sterowane elektrycznie z funkcją ADML Niekompatybilne z opcjami GB36, GB34, GB37, GB38 (P) zawarte w opcji bezdotykowe otwieranie drzwi bocznych przesuwanych (D501) | - | 7960 zł / P | - | - |
| D501 | Bezdotykowe otwieranie drzwi bocznych przesuwanych prawych, zawiera ADML (YD01) i drzwi przesuwne sterowane elektrycznie (HL04) | - | 8 360 zł | - | - |
| J4TJ (PC19+ D501) | Bezdotykowe otwieranie drzwi bocznych przesuwanych prawych + lewych Zawiera ADML (YD01) i drzwi przesuwne sterowane elektrycznie | - | 11 960 zł | - | - |
| | Drzwi tylne dwuskrzydłowe pełne blaszane symetryczne (kąt otwarcia 180°)z zamkiem | S | S | - | - |
| WO02 | Drzwi tylne dwuskrzydłowe pełne blaszane symetryczne (kąt otwarcia 235°) dostępne dla wersji Long Niekompatybilne z przeszkleniem w 2 i 3 rzędzie (VI01) | 0 zł | 0 zł | - | - |
| WO03 | Drzwi tylne dwuskrzydłowe symetryczne przeszklone (kąt otwarcia 180°) (P) dla wersji przeszklonej (VI01) KOMBI: niekompatybilne z opcją klimatyzacja dodatkowa na tył (NR02) | 400 zł / P | 400 zł / P | - | 480 zł |
| WO04 | Drzwi tylne dwuskrzydłowe symetryczne przeszklone (kąt otwarcia 235°) dostępne dla wersji Long | 400 zł | 400 zł | - | - |
| WO05 | Drzwi tylne dwuskrzydłowe symetryczne przeszklone (kąt otwarcia 180°) + szyba ogrzewana + wycieraczki + zamek na drzwiach lewych KOMBI: (P) w pakiecie z opcją klimatyzacja dodatkowa na tył (NR02) | 1 120 zł | 1 120 zł | - | 480 zł / P |
| WO06 | Kłapa tylna z ogrzewaną szybą i wycieraczką niekompatybilne z wyłożeniem podłogi płytą | 720 zł | 720 zł | - | S |
| | Przegroda stała blaszana | S | S | - | - |
| PX35 | Przegroda stała przeszklona zawiera lusterko wsteczne | 440 zł | 440 zł | - | - |
| PX37 | Przegroda Komfort stała przeszklona izolowana | 1 000 zł | 1 000 zł | - | - |
| GB35 | Wyłożenie podłogi sklejką drewnianą 9 mm | 1 160 zł | 1 160 zł | - | - |
| GB36 | Wyłożenie podłogi sklejką drewnianą 9 mm i ścian bocznych sklejką 6 mm + obudowa nadkoli, (niekompatybilne z opcją HL04) | 2 120 zł | 2 120 zł | - | - |
| GB33 | Wyłożenie podłogi płytą antypoślizgową 9 mm | 1 440 zł | 1 440 zł | - | - |
| GB34 | Wyłożenie podłogi płytą antypoślizgową 9 mm i ścian bocznych sklejką drewnianą 6 mm + obudowa nadkoli, (niekompatybilne z opcją HL04) | 2 400 zł | 2 400 zł | - | - |
| GB37 | Wyłożenie podłogi płytą antypoślizgową i ścian bocznych płytą drewnianą powlekaną, (niekompatybilne z opcją HL04) | 1 780 zł | 1 780 zł | - | - |
| GB38 | Wyłożenie podłogi płytą antypoślizgową i ścian bocznych płytą drewnianą powlekaną + obudowa nadkoli, (niekompatybilne z opcją HL04) | 2 400 zł | 2 400 zł | - | - |
| AQ10 | Hak holowniczy | 2 000 zł | 2 000 zł | - | - |
| QC01 | Przyłącze dla adaptatora | 520 zł | 520 zł | 520 zł | - |
| BQ01 | Wzmocniona instalacja elektryczna | 600 zł | 600 zł | 600 zł | 740 zł |
| | Uchwyty do mocowania ładunku (6 na podłodze dla wersji Compact i Standard, 8 rozmieszczonych po przestrzeni ładunkowej dla Long) | S | S | - | - |
| | Uchwyty do mocowania ładunku (6 na podłodze za rzędem 2 i 3 (Long), 4 za rzędem 2 i 3 (Compact i Standard) | - | - | - | S |

| KOD | OGRZEWANIE I KLIMATYZACJA | FURGON PRO | FURGON PREMIUM | PLATFORMA | KOMBI |
|------------------|--|--------------|----------------|--------------|----------------|
| RE01 | Klimatyzacja manualna standard dla wersji BlueHDi 180 EAT6 | 4200 zł / S | S | 4 200 zł | 5000 zł / S |
| RE07 | Klimatyzacja automatyczna dwustrefowa (P) zawarte w opcji klimatyzacja dodatkowa na tył (NR02) | - | 1 500 zł | - | 8 760 zł / P |
| NR02 | Dodatkowe chłodzenie / ogrzewanie na tył pojazdu z termostatem niedostępne dla wersji Compact zawiera klimatyzację automatyczną RE07 | - | - | - | 11 160 zł / ND |
| | Panel podsufitowy Komfort : 6 nawiewów + nawiew na tył, 3 lampki do czytania (P) zawarte w opcji klimatyzacja dodatkowa na tył, niedostępna dla wersji Compact | - | - | - | P |
| | Dodatkowe ogrzewanie typu Webasto nie programowalne, silnik włączony | S | S | S | S |
| DK12 | Dodatkowe ogrzewanie typu Webasto programowalne na ekranie radia i aktywowane na odległość, ogrzewanie z włączonym i wyłączonym silnikiem KOMBI: zawiera Radio RD6 | - | 3 500 zł | - | 3 500 zł |
| SIEDZENIA RZĄD 1 | | | | | |
| WAAC | Fotel kierowcy z podłokietnikiem ławka dwumiejscowa pasażera Tapicerka 42FR, niekompatybilne z tapicerką OVFX i 46FX, 43FT | 0 zł | - | 0 zł | - |
| WAAF | Fotel kierowcy z podłokietnikiem + Pakiet Ergonomiczny ławka pasażera dwumiejscowa ze schowkiem pod siedzeniem PRO, PLATFORMA: opcja dla tapicerki 43FT (P) w pakiecie z tapicerką OVFX, 46FX PREMIUM: standard z tapicerką 43FT i 46FX KOMBI: opcja dla tapicerki 42FR (2x drzwi przesuwne) , uwaga! Gdy 1x drzwi przesuwne brak regulacji lędźwiowej ale składane oparcie fotela kierowcy, (P) w pakiecie z tapicerką 46FX | 1 200 zł / P | S | 1 200 zł / P | 600 zł / P |
| WAAL | Dwa pojedyncze fotele Tapicerka 42FR | S | - | S | - |
| WAAS | Dwa pojedyncze fotele z podłokietnikami + Pakiet Ergonomiczny PRO, PLATFORMA : opcja dla tapicerki OVFX niekompatybilna z 43FT, 46FX PREMIUM: opcja dla tapicerki 43FT, niekompatybilna z 46FX, OVFX KOMBI: opcja dla tapicerki 42FR, wyklucza się z 43FT, 46FR | 560 zł | 0 zł | 560 zł | 600 zł |
| WAAR | Dwa pojedyncze fotele, fotel kierowcy regulowany na wysokość Tapicerka 42FR | - | - | - | S |
| WAAO | Dwa pojedyncze fotele z podłokietnikami, fotel kierowcy regulowany na wysokości w odcinku lędźwiowym, składane oparcie fotela pasażera (P) z tapicerką 43FT | - | - | - | P |
| WAAT | Pakiet ModuWork - przegroda z otwieraną klapką - siedzenie skrajne podnoszone - rozkładany stolik A4 w oparciu siedzenia centralnego Kanapa pasażera dwuosobowa, z zagłówkami regulowanymi na wysokość, Tapicerka OVFX Fotel kierowcy regulowany na wysokość i lędźwiowo Niekompatybilny z przegrodą przeszkloną izolowaną | 2 160 zł | 2 160 zł | - | - |
| | Pakiet Ergonomiczny - pojedynczy fotel kierowcy z regulacją wzdłużną, na wysokość, w odcinku lędźwiowym i pochylenia oparcia FURGON PRO, PLATFORMA: (P) z opcją ławka dwumiejscowa ze schowkiem pod siedzeniem, Pakietem Moduwork, Tapicerką 46FX KOMBI: niekompatybilne z konfiguracją ławka dwumiejscowa pasażera + drzwi przesuwne prawe | P | S | P | S |
| | Pakiet Ergonomiczny kierowcy 1 Bis - pojedynczy fotel kierowcy z regulacją wzdłużną i na wysokość, składane oparcie dla konfiguracji ławka dwumiejscowa pasażera + drzwi przesuwne prawe | - | - | - | S |
| NA01 | Fotele podgrzewane z regulacją za pomocą pokręteł w 3 zakresach zawiera poduszki boczne (NF10) | 1 200 zł | 1 200 zł | 1 200 zł | 1 200 zł |
| SIEDZENIA RZĄD 2 | | | | | |
| AL40 | Ławka trzymiejscowa niedzielona, obudowana z zagłówkami, łatwo demontowalna, Isofix x3 , podnoszona tapicerka kompatybilna 42FR | - | - | - | 0 zł |
| AL04 | Ławka trzymiejscowa obudowana, dzielona 2/3 (lewa)- 1/3 (prawa) z zagłówkami, łatwo demontowalna, Isofix X 3, podnoszona i składana do postaci stolika i portfelowo (P) tapicerka 43FT-> R1: dwa pojedyncze fotele z podłokietnikami lub 46FX -> R1: fotel kierowcy + ławka dwumiejscowa pasażera | - | - | - | P |

| KOD | RZĄD 2 (z opcją trzeciego rzędu siedzeń) | FURGON PRO | FURGON PREMIUM | PLATFORMA | KOMBI |
|------------------|--|------------|----------------|-----------|----------|
| AL38 + AN03 | R2: ławka trzymiejscowa obudowana dzielona 2/3 (lewa)- 1/3 (prawa) z zagłówkami, łatwo demontowalna, Isofix, podnoszona R3: AN03 ławka trzymiejscowa bez obudowy, niedzielona z zagłówkami, wyjmowana, brak Isofix, podnoszona, kompatybilna z tapicerką 42FR | - | - | - | 2 200 zł |
| AL04 + AN03 (XS) | R2: ławka trzymiejscowa obudowana dzielona 2/3 (lewa)- 1/3 (prawa) z zagłówkami, łatwo demontowalna, Isofix, podnoszona i składana do postaci stolika i portfelowo R3: AN03 - ławka trzymiejscowa bez obudowy, niedzielona z zagłówkami, wyjmowana, brak Isofix, podnoszona Tylko wersja COMPACT, opcja kompatybilna z tapicerką 43FT R1: -> WAAO | - | - | - | 3 400 zł |
| AN16 (M,XL) | R2: ławka trzymiejscowa obudowana dzielona 2/3 (lewa)- 1/3 (prawa) z zagłówkami, łatwo demontowalna, Isofix, podnoszona i składana do postaci stolika i portfelowo R3: AN16 - ławka trzymiejscowa obudowana dzielona 2/3 (lewa)- 1/3 (prawa) z zagłówkami, łatwo demontowalna, Isofix, podnoszona i składana do postaci stolika i portfelowo Tylko wersja STANDARD lub LONG, opcja kompatybilna z tapicerką 43FT (R1: -> WAAO) lub 46FX (R1:-> WAAF) | - | - | - | 4 400 zł |

SYSTEMY AUDIO I KOMUNIKACJI

| | | | | | |
|------|---|----------|--------------|----------|----------|
| | 4 HP (2 Woofers w drzwiach przednich + 2 Tweeters) FURGON PRO, KOMBI: (P) z opcją System Radiowy RD6 (WLYR) | P | S | P | P |
| | Instalacja do montażu radia | S | - | S | S |
| WLYR | System Radiowy (RD6), (Bluetooth, USB x 1, gniazdo Jack x 1, mono-tuner), ekran monochromatyczny C- z białym wyświetlaczem) | 1 440 zł | S | 1440 zł | 1 800 zł |
| WL3K | PEUGEOT Connect Radio (RCC A2) - multimedialny ekran dotykowy LCD 7" - radio RCC A2 - zestaw głośnomówiący Bluetooth - Mirror Screen + WiFi - HiFi Surround - gniazdo Jack i USB Niekompatybilne z opcją UB09 (P) zawarte w Pakiecie Safety Plus (RG04) lub Pakiecie VisioPark 1 (UB07) | 2 940 zł | 1 500 zł / P | 2 940 zł | 3 600 zł |
| WL3L | PEUGEOT Connect Radio (RCC A2) z tunerem cyfrowym | 3 340 zł | 1 900 zł | 3 340 zł | 4 000 zł |
| WL3I | PEUGEOT Connect Nav (NAC B2) - Nawigacja 3D z funkcją rozpoznawania głosu - PEUGEOT Connect Radio (WL3K) - Wyświetlacz Head-Up Display (YB01) - 5 lat darmowej aktualizacji map | - | 3 400 zł | - | - |
| WL3J | PEUGEOT Connect Nav (NAC B2) z tunerem cyfrowym | - | 3 800 zł | - | - |
| YR05 | Peugeot Connect SOS&Assistance - Moduł Peugeot Connect | 1 000 zł | 1 000 zł | 1 000 zł | 1 200 zł |

STYL WEWNĘTRZNY

| | | | | | |
|--|--|---|---|---|---|
| | Kierownica regulowana na wysokość i głębokość | S | S | S | S |
| | Wykończenie kolorystyczne deski rozdzielczej dwukolorowe (góra czarna Mistral, dół szary Bise, schowek w części centralnej) | S | S | S | S |
| | Zegary LCD biały wyświetlacz - 2 tarcze analogowe czarne - prędkościomierz i obrotomierz, wskaźniki czerwone, wskaźnik paliwa i temperatury w wyświetlaczu | S | - | S | S |
| | Zegary LCD biały - 4 tarcze analogowe czarne (prędkościomierz, obrotomierz, wskaźnik paliwa, wskaźnik temperatury), wskaźniki białe (P) standard dla wersji ze skrzynią automatyczną lub ETG. Kompatybilne z radiem RD6 | P | S | P | P |
| | Zegary z kolorową matrycą 3,5" - dźwięki polifoniczne, 4 tarcze analogowe czarne (prędkościomierz i obrotomierz z chromowanym wykończeniem, wskaźnik paliwa, wskaźnik temperatury), podświetlenie (P) z opcją Pakiet Safety Plus (RG04) lub Peugeot Connect Nav. (WL3I) | - | P | - | - |
| | Schowki w drzwiach przednich | S | S | S | S |
| | Podwójny schowek po stronie pasażera (otwarty niżej, zamknięty powyżej, chłodzony dla wersji PREMIUM) | S | S | S | S |
| | Schowek A4 na desce rozdzielczej centralny otwarty (zamknięty gdy opcja VTH) | S | S | S | S |
| | Schowek pod dwumiejscowym siedzeniem pasażera w 1 rzędzie | S | S | S | S |

| KOD | TAPICERKI | FURGON PRO | FURGON PREMIUM | PLATFORMA | KOMBI |
|--|---|-------------|----------------|-----------|----------|
| 46FX | Ekoskóra Carla wymusza konfigurację siedzeń WAAF | 1 060 zł | 0 zł | 1060 zł | 2 800 zł |
| | Curitiba Bise -materiał jednokolorowy dla konfiguracji siedzeń WAAL lub WAAC | S | - | S | S |
| OVFX | tapicerka półskórzana (skóra ekologiczna) Curitiba Triton Meltem dla konfiguracji siedzeń WAFF | 1 060 zł | - | 1 060 zł | - |
| OVFX | tapicerka półskórzana (skóra ekologiczna) Curitiba Triton Meltem dla konfiguracji siedzeń: PRO => WASS, PREMIUM => WAAT | 0 zł | 0 zł | 0 zł | - |
| 43FT | Curitiba triton Meltem - materiał dla konfiguracji siedzeń PRO => WAAF, PREMIUM => WAAS, KOMBI => WAAO | - | S | - | 600 zł |
| STYL ZEWNĘTRZNY | | | | | |
| | Zderzak przedni i tylny, lusterka boczne, listwy ochronne boczne, klamki: w kolorze czarnym | S | S | S | S |
| PD22 (COMPACT, STANDARD) PD69 (LONG) | Pakiet Look - światła przeciwmgłowe - światła dzienne LED - zderzak przód i tył, osłony lusterek bocznych, klamki i listwy ochronne boczne w kolorze nadwozia - Pakiet Elektryczny (RJ05) Dla wersji LONG zderzak tylny lakierowany do połowy. Niekompatybilny z lakierami flotowymi i specjalnymi | 920 zł | 920 zł | - | 2 120 zł |
| PD47 | Pakiet Look - światła przeciwmgłowe - światła dzienne LED - zderzak przód i tył, osłony lusterek bocznych, klamki i listwy ochronne boczne w kolorze nadwozia - Pakiet Elektryczny (RJ05) | - | - | 600 zł | - |
| OMM0 | Lakier metalizowany | 2 040 zł | 2 040 zł | 2 040 zł | 2 600 zł |
| | Lakier niemetalizowany Biały Banquise | S | S | S | S |
| P04P / P0X9 | Lakier niemetalizowany Niebieski Imperial / Czerwony Ardent | 0 zł | 0 zł | 0 zł | - |
| P0XY | Lakier niemetalizowany Czarny Onyx | 2040 zł | 2040 zł | 2040 zł | 2040 zł |
| ZAWIESZENIE, KOŁA OPONY | | | | | |
| | Zawieszenie przednie: Pseudo MacPherson | S | S | S | S |
| | Zawieszenie tylne z wahaczami wleczonymi ustawionymi ukośnie. | S | S | S | S |
| GA04 | Pakiet Terenowy - podwyższona ładowność - zwiększony prześwit 165 mm - osłona pod silnikiem - dla wszystkich wersji LONG i wersji BlueHDi 120 (niekompatybilny z wersjami BlueHDi 115) | - | - | - | 2 480 zł |
| | - dla wersji BlueHDi 95 (ładowność 1200kg) lub wersji COMPACT (ładowność 1250) i STANDARD (ładowność 1300) BlueHDi 180 wysokość >1,90m | 600 zł | 600 zł | - | - |
| | - dla wersji COMPACT I STANDARD BlueHDi 150 S&S (ładowność 1400kg). Wysokość >1,90m | 2 600 zł | 2 600 zł | - | - |
| | | 3 800 zł | 3 800 zł | - | - |
| CZ02/ CZ24 | Podwyższona ładowność (wersje BlueHDi 95KM, BlueHDi 180 EAT6) Niedostępna dla wersji BlueHDi 115 S&S, standard dla wersji LONG i standard dla wersji BlueHDi 120 S&S | 2000 zł / S | 2000 zł / S | - | 2 000 zł |
| CZ02/ CZ24 | Podwyższona ładowność wersja BlueHDi 150KM S&S Niedostępna dla wersji BlueHDi 115 S&S, standard dla wersji LONG i standard dla wersji BlueHDi 120 S&S | 3200 zł / S | 3200 zł / S | - | 2 000 zł |
| | Felgi stalowe szare 16" + półkołpaki *KOMBI - oprócz wersji BlueHDi 180 S&S EAT6, dla wszystkich ładowności | S | S | S | S* |
| | Felgi stalowe szare 17" + półkołpaki *KOMBI - standard dla wersji BlueHDi 180 S&S EAT6 | - | - | - | S* |
| ZHCI | Felgi stalowe czarne 16" z kołpakami SAN FRANCISCO *oprócz KOMBI - BlueHDi 180 S&S EAT6 | 0 zł | 0 zł | 0 zł | 0 zł* |
| ZHCJ | Felgi stalowe czarne 17" z kołpakami MIAMI | 600 zł | 600 zł | 600 zł | 1 200 zł |
| ZHCL | Felgi stalowe 17" z kołpakami MIAMI + Grip Control | 2 400 zł | 2 400 zł | 2 400 zł | 3 600 zł |
| ZHCQ | Felgi aluminiowe 17" PHOENIX | 2 280 zł | 2 280 zł | 2 280 zł | 3 200 zł |
| ZHCS | Felgi aluminiowe 17" PHOENIX + Grip Control | 4 080 zł | 4 080 zł | 4 080 zł | 5 600 zł |
| RS03 | Koło zapasowe pełnowymiarowe z czarną felgą | S | S | S | 480 zł |
| LV02 | Zestaw naprawczy (dodatkowo do koła zapasowego dla VU) | 0 zł | 0 zł | 0 zł | S |

| WYMIARY | COMPACT | STANDARD | LONG * |
|--|---------|----------|--------|
| WYMIARY ZEWNĘTRZNE (mm) | | | |
| Długość całkowita | 4606 | 4956 | 5306 |
| Zwis nadwozia przód | 881 | | |
| Zwis nadwozia tył | 803 | | 1153 |
| Rozstaw osi | 2925 | 3275 | |
| Szerokość całkowita (bez lusterek bocznych) | 1920 | | |
| Szerokość całkowita (lusterka boczne rozłożone) | 2204 | | |
| Szerokość osi przedniej na wysokości centralnego punktu kół | 1627 | | |
| Szerokość osi tylnej na wysokości centralnego punktu kół | 1600 | | |
| Wysokość całkowita ze standardową ładownością (1) | 1905 | 1895 | |
| Wysokość całkowita ze zwiększoną ładownością (1) | 1940 | 1930 | 1935 |
| Wysokość całkowita ze zwiększoną ładownością i w wersji podwyższonej | 1945 | 1935 | 1940 |
| Wysokość prześwitu nadwozia (1) | 150 | | |
| Wysokość prześwitu w wersji podwyższonej (Pakiet Terenowy) (1) | 175 | | |
| WYMIARY OTWORU ZAŁADUNKOWEGO (mm) | | | |
| Maksymalna szerokość otworu załadunkowego | 1282 | | |
| Wysokość tylnego otworu załadunkowego | 1220 | | |
| Minimalna wysokość progu załadunkowego (1) | 545 | 544 | 600 |
| Maksymalna wysokość progu załadunkowego (1) | 626 | 613 | 633 |
| WYMIARY OTWORU PO OTWARCIU BOCZNYCH DRZWI PRZESUWNYCH (mm) | | | |
| Maksymalna szerokość otworu | 745 | 935 | |
| Maksymalna wysokość otworu | 1238 | 1241 | |
| WYMIARY WEWNĘTRZNE (mm) | | | |
| Maksymalna wysokość użytkowa przestrzeni bagażowej | 1397 | | |
| Maksymalna długość użytkowa podłogi (bez Moduwork) | 2162 | 2512 | 2862 |
| Maksymalna długość użytkowa podłogi (z Moduwork) | 3324 | 3674 | 4026 |
| Szerokość przestrzeni bagażowej pomiędzy wnękami kół | 1258 | | |
| Maksymalna szerokość użytkowa przestrzeni bagażowej | 1636 | | |
| POJEMNOŚĆ UŻYTKOWA (m³) | | | |
| Pojemność użytkowa bez Moduwork | 4,6 | 5,3 | 6,1 |
| Pojemność użytkowa z Moduwork | 5,1 | 5,8 | 6,6 |
| Pojemność w liczbie euro-palet | 2 | 3 | |
| Maksymalna liczba miejsc | 3 | | |

(1) Samochód gotowy do jazdy. * Dane dotyczące Wersji Long W TRAKCIE HOMOLOGACJI



DANE TECHNICZNE FURGON

| SILNIK | BlueHDi 95 | | | BlueHDi 95 S&S ETG6* | | BlueHDi 115 S&S | | BlueHDi 120* | |
|--|---|-----------------|--------------|----------------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|--------------|
| | Furgon Compact | Furgon Standard | Furgon Long* | Furgon Compact | Furgon Standard | Furgon Compact | Furgon Standard | Furgon Standard | Furgon Long* |
| WYMIARY | Pro Premium | Pro Premium | Pro Premium | Premium | Premium | Pro Premium | Pro Premium | Pro Premium | Pro Premium |
| WERSJA | Turbo Diesel - bezpośredni wtrysk paliwa pod wysokim ciśnieniem | | | | | | | | |
| Typ | Turbo Diesel - bezpośredni wtrysk paliwa pod wysokim ciśnieniem | | | | | | | | |
| Liczba zaworów | 8 zaworów | | | | | | | 16 zaworów | |
| Liczba cylindrów | 4 | | | 4 | | 4 | | 4 | |
| Pojemność skokowa (cm³) | 1560 | | | 1560 | | 1560 | | 1997 | |
| Moc maksymalna w kW (KM) przy obr./min | 70 (95) / 3750 | | | 70 (95) / 3750 | | 85 (116) / 3500 | | 90 (122) / 3750 | |
| Maks. moment obrotowy Nm przy obr./min | 210 / 1750 | | | 240 / 1750 | | 300 / 1750 | | 340 / 2000 | |
| Norma emisji spalin | Euro 6 | | | | | | | | |
| System Stop&Start | - | | | Standard | | Standard | | - | |
| SKRZYNIA BIEGÓW | | | | | | | | | |
| Rodzaj | Manualna | | | Zautomatyzowana | | Manualna | | Manualna | |
| Liczba przełożeń | 5 | | | 6 | | 6 | | 6 | |
| UKŁAD KIEROWNICZY | | | | | | | | | |
| Wspomaganie kierownicy elektro-hydrauliczne | Standard | | | | | | | | |
| Średnica zawracania między krawężnikami (m) | 11,3 | 12,4 | 11,3 | 12,4 | 11,3 | 12,4 | 12,4 | 12,4 | 12,4 |
| ZAWIESZENIE - HAMULCE - OPONY | | | | | | | | | |
| Zawieszenie | Przednie : Pseudo MacPherson / Tylne : wahacze wleczone ustawione ukośnie | | | | | | | | |
| Hamulce przednie / tylne | Tarczowe wentylowane / Tarczowe | | | | | | | | |
| Opony | 215/65 R16 seryjne - 215/60 R17 opcjonalne | | | | | | | | |
| MASY (kg, konfiguracja trzymiejscowa) | | | | | | | | | |
| Masa własna (1) | 1510 | 1522 | 1574 | 1359 | 1551 | 1536 | 1546 | - | - |
| Dopuszczalna masa całkowita | 2610 | 2640 | - | 2640 | 2650 | 2635 | 2660 | - | - |
| Dopuszczalna masa całkowita (2) | 2830 | 2830 | 2830 | 2830 | 2830 | - | - | - | - |
| Ładowność (3) | 1100 | 1118 | - | 1281 | 1099 | 1099 | 1114 | - | - |
| Ładowność podwyższona (3)(2) | 1320 | 1308 | 1256 | 1471 | 1279 | - | - | - | - |
| Maksymalne obciążenie osi przedniej (4) | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | - | - |
| Maksymalne obciążenie osi tylnej (4) | 1500 | 1500 | - | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | - | - |
| Maksymalne obciążenie osi tylnej (4) (2) | 1800 | 1800 | 1800 | 1800 | 1800 | - | - | - | - |
| Maksymalna masa przyczepy bez hamulca | 750 | 750 | 750 | 750 | 750 | 750 | 750 | - | - |
| Maksymalna masa przyczepy z hamulcem (5) | 1800 | 2000 | - | 1800 | 1800 | 1800 | 1800 | - | - |
| Maksymalna masa przyczepy z hamulcem (5) (2) | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | - | - | - | - |
| Dopuszczalna masa zespołu pojazdów | 4010 | 4040 | - | 4040 | 4060 | 4040 | 4060 | - | - |
| Dopuszczalna masa zespołu pojazdów (2) | 4300 | 4240 | 4230 | 4230 | 4230 | - | - | - | - |
| Dopuszczalne obciążenie pionowe haka | 72 | 80 | 80 | 72 | 72 | 72 | 72 | - | - |
| Dopuszczalne obciążenie bagażnika dachowego | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | - | - |
| OSIĄGI (bez pasażerów) | | | | | | | | | |
| Prędkość maksymalna (km/h) | 145 | | | 158 | | 160 | | - | - |
| 400 m od startu (sek.) | 19,6 | | | 20,7 | | 18,9 | | - | - |
| 0- 1000 m od startu (sek.) | 36,6 | | | 38,2 | | 34,8 | | - | - |
| 0-100 km/h (sek.) | 15,5 | | | 17,3 | | 12,9 | | - | - |
| ZUŻYCIE PALIWA | | | | | | | | | |
| Cykl miejski (l/100 km) | 6,0 | 6,1 | 5,3 | 5,5 / 5,3 (6) | 5,5 | 5,6 / 5,5 (6) | - | - | - |
| Cykl pozamijski (l/100 km) | 5,2 | 5,4 | 5,1 | 5,3 / 5,1 (6) | 4,9 | 5,0 / 4,9 (6) | - | - | - |
| Wartość uśredniona (l/100 km) | 5,5 | 5,6 | 5,2 | 5,4 / 5,2 (6) | 5,1 | 5,2 / 5,1 (6) | - | - | - |
| Emisja CO ₂ wartość uśredniona (g/km) | 144 | 148 | 135 | 139 / 135 (6) | 133 | 137 / 133 (6) | - | - | - |
| PALIWO (pojemność w litrach) | | | | | | | | | |
| Zbiornik paliwa Diesel | 69 | | | | | | | | |
| Zbiornik AdBlue | 22,4 | | | | | | | | |

* Dane dotyczące Wersji Long i silników BlueHDi 95 S&S ETG6 i BlueHDi 180 S&S EAT6 w trakcie homologacji. Dane silnika BlueHDi 120 bez S&S w przygotowaniu.

(1) Bez kierowcy. Masa może się zmieniać w zależności od wyposażenia dodatkowego.

(3) Różnica między DMC a masą własną

(2) Jeżeli podwyższona ładowność

(4) W zakresie DMC

(5) w zakresie dopuszczalnej masy zespołu pojazdów MTRA

(6) 3 miejsca / 2 miejsca

DANE TECHNICZNE FURGON

| SILNIK | BlueHDi 120 S&S | | BlueHDi 150 S&S | | | BlueHDi 180 S&S EAT6* | |
|--|---|--------------|------------------|-----------------|--------------|-----------------------|--------------|
| | Furgon Standard | Furgon Long* | Furgon Compact | Furgon Standard | Furgon Long* | Furgon Standard | Furgon Long* |
| WYMIARY | | | | | | | |
| WERSJA | Pro Premium | Pro Premium | Pro | Pro | Pro | Pro | Pro |
| Typ | Turbo Diesel - bezpośredni wtrysk paliwa pod wysokim ciśnieniem | | | | | | |
| Liczba zaworów | 16 zaworów | | | | | | |
| Liczba cylindrów | 4 | | 4 | | | 4 | |
| Pojemność skokowa (cm ³) | 1997 | | 1997 | | | 1997 | |
| Moc maksymalna w kW (KM) przy obr./min | 90 (122) / 3750 | | 110 (150) / 4000 | | | 130 (177) / 3750* | |
| Maks. moment obrotowy Nm przy obr./min | 340 / 2000 | | 370 / 2000 | | | 400 / 2000* | |
| Norma emisji spalin | Euro 6 | | | | | | |
| System Stop&Start | Standard | | Standard | | | Standard | |
| SKRZYNIA BIEGÓW | | | | | | | |
| Rodzaj | Manualna | | Manualna | | | Zautomatyzowana | |
| Liczba przełożeń | 6 | | 6 | | | 6 | |
| UKŁAD KIEROWNICZY | | | | | | | |
| Wspomaganie kierownicy elektro-hydrauliczne | Standard | | | | | | |
| Średnica zawracania między krawężnikami (m) | 12,4 | | 11,3 | 12,4 | | 12,4 | |
| ZAWIESZENIE - HAMULCE - OPONY | | | | | | | |
| Zawieszenie | Przednie : Pseudo MacPherson / Tyłne : wahacze wleczone ustawione ukośnie | | | | | | |
| Hamulce przednie / tylne | Tarczowe wentylowane / Tarczowe | | | | | | |
| Opony | 215/65 R16 seryjne - 215/60 R17 opcjonalne | | | | | | |
| MASY (kg, konfiguracja trzymiejscowa) | | | | | | | |
| Masa własna (1) | 1616 | 1666 | 1601 | 1616 | 1665 | 1657 | 1702 |
| Dopuszczalna masa całkowita | - | - | 2705 | 2730 | - | 2760 | - |
| Dopuszczalna masa całkowita (2) | 3100 | 3100 | 3100 | 3100 | 3100 | 3000 | 3000 |
| Ładowność (3) | - | - | 1104 | 1114 | - | 1103 | - |
| Ładowność podwyższona (3)(2) | 1484 | 1434 | 1499 | 1484 | 1435 | 1343 | 1298 |
| Maksymalne obciążenie osi przedniej (4) | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 |
| Maksymalne obciążenie osi tylnej (4) | - | - | 1500 | 1500 | - | 1500 | - |
| Maksymalne obciążenie osi tylnej (4) (2) | 1800 | 1800 | 1800 | 1800 | 1800 | 1800 | 1800 |
| Maksymalna masa przyczepy bez hamulca | 750 | 750 | 750 | 750 | 750 | 750 | 750 |
| Maksymalna masa przyczepy z hamulcem (5) | - | - | 2300 | 2500 | - | 2000 | - |
| Maksymalna masa przyczepy z hamulcem (5) (2) | 2500 | 2500 | 2500 | 2500 | 2500 | 2200 | 2200 |
| Dopuszczalna masa zespołu pojazdów | - | - | 4610 | 4630 | - | 4360 | - |
| Dopuszczalna masa zespołu pojazdów (2) | 5000 | 5000 | 5000 | 5000 | 5000 | 4600 | 4600 |
| Dopuszczalne obciążenie pionowe haka | 100 | 100 | 92 | 100 | 100 | 80 | 88 |
| Dopuszczalne obciążenie bagażnika dachowego | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 |
| OSIĄGI (bez pasażerów) | | | | | | | |
| Prędkość maksymalna (km/h) | 170 | | 170 | | | 170 | |
| 400 m od startu (sek.) | 18,8 | | 17,7 | | | 17,3 | |
| 0- 1000 m od startu (sek.) | 34,7 | | 32,4 | | | 31,5 | |
| 0-100 km/h (sek.) | 13,3 | | 11 | | | 10 | |
| ZUŻYCIE PALIWA | | | | | | | |
| Cykl miejski (l/100 km) | 5,9 | | 5,9 | | | 6,1 | |
| Cykl pozamiejski (l/100 km) | 4,9 | | 4,9 | | | 5,4 | |
| Wartość uśredniona (l/100 km) | 5,3 | | 5,3 | | | 5,7 | |
| Emisja CO ₂ wartość uśredniona (g/km) | 139 | | 139 | | | 151 | |
| PALIWO (pojemność w litrach) | | | | | | | |
| Zbiornik paliwa Diesel | | | | 69 | | | |
| Zbiornik AdBlue | | | | 22,4 | | | |

* Dane dotyczące Wersji Long i silników BlueHDi 95 S&S ETG6 i BlueHDi 180 S&S EAT6 w trakcie homologacji. Dane silnika BlueHDi 120 bez S&S w przygotowaniu.

(1) Bez kierowcy. Masa może się zmieniać w zależności od wyposażenia dodatkowego.

(3) Różnica między DMC a masą własną

(5) w zakresie dopuszczalnej masy zespołu pojazdów MTRA

(2) Jeżeli podwyższona ładowność

(4) W zakresie DMC

(6) 3 miejsca / 2 miejsca

DANE TECHNICZNE KOMBI

| SILNIK | BlueHDi 95 | | | BlueHDi 95 S&S ETG6* | | | BlueHDi 115 S&S | | |
|--|---|----------------|-------------|----------------------|----------------|-------------|-----------------|-----------------|-------------|
| | Kombi Compact | Kombi Standard | Kombi Long* | Kombi Compact | Kombi Standard | Kombi Long* | Furgon Compact | Furgon Standard | Kombi Long* |
| WYMIARY | | | | | | | | | |
| Typ | Turbo Diesel - bezpośredni wtrysk paliwa pod wysokim ciśnieniem | | | | | | | | |
| Liczba zaworów | 8 zaworów | | | | | | | | |
| Liczba cylindrów | 4 | | | 4 | | | 4 | | |
| Pojemność skokowa (cm³) | 1560 | | | 1560 | | | 1560 | | |
| Moc maksymalna w kW (KM) przy obr./min | 70 (95) / 3750 | | | 70 (95) / 3750 | | | 85 (116) / 3500 | | |
| Maks. moment obrotowy Nm przy obr./min | 210 / 1750 | | | 240 / 1750 | | | 300 / 1750 | | |
| Norma emisji spalin | Euro 6 | | | | | | | | |
| System Stop&Start | - | | | Standard | | | Standard | | |
| SKRZYNIA BIEGÓW | | | | | | | | | |
| Rodzaj | Manualna | | | Zautomatyzowana | | | Manualna | | |
| Liczba przełożeń | 5 | | | 6 | | | 6 | | |
| UKŁAD KIEROWNICZY | | | | | | | | | |
| Wspomaganie kierownicy elektro-hydrauliczne | Standard | | | | | | | | |
| Średnica zawracania między krawężnikami (m) | 11,3 | 12,4 | | 11,3 | 12,4 | | 11,3 | 12,4 | |
| ZAWIESZENIE - HAMULCE - OPONY | | | | | | | | | |
| Zawieszenie | Przednie : Pseudo MacPherson / Tylne : wahacze wleczone ustawione ukośnie | | | | | | | | |
| Hamulce przednie / tylne | Tarczowe wentylowane / Tarczowe | | | | | | | | |
| Opony | 215/65 R16 seryjne - 215/60 R17 opcjonalne | | | | | | | | |
| MASY (kg, konfiguracja trzymiejscowa) | | | | | | | | | |
| Masa własna (1) | 1512 | 1545 | ND | ND | ND | ND | 1536 | 1571 | ND |
| Dopuszczalna masa całkowita | 2585 | 2635 | ND | ND | ND | ND | 2635 | 2680 | ND |
| Dopuszczalna masa całkowita (2) | 2645 | 2830 | ND | ND | ND | ND | 2675 | 2740 | ND |
| Ładowność (3) | 1073 | 1090 | ND | ND | ND | ND | 1099 | 1109 | ND |
| Ładowność podwyższona (3)(2) | 1119 | 1276 | ND | ND | ND | ND | 1125 | 1258 | ND |
| Maksymalne obciążenie osi przedniej (4) | 1500 | 1500 | ND | ND | ND | ND | 1500 | 1500 | ND |
| Maksymalne obciążenie osi tylnej (4) | 1500 | 1500 | ND | ND | ND | ND | 1500 | 1500 | ND |
| Maksymalne obciążenie osi tylnej (4) (2) | 1500 | 1800 | ND | ND | ND | ND | 1500 | 1800 | ND |
| Maksymalna masa przyczepy bez hamulca | 750 | 750 | ND | ND | ND | ND | 750 | 750 | ND |
| Maksymalna masa przyczepy z hamulcem (5) | 1800 | 1800 | ND | ND | ND | ND | 1800 | 1800 | ND |
| Maksymalna masa przyczepy z hamulcem (5) (2) | 1800 | 2000 | ND | ND | ND | ND | 1800 | 2000 | ND |
| Dopuszczalna masa zespołu pojazdów | 3990 | 4040 | ND | ND | ND | ND | 4035 | 4080 | ND |
| Dopuszczalna masa zespołu pojazdów (2) | 4045 | 4230 | ND | ND | ND | ND | 4075 | 4300 | ND |
| Dopuszczalne obciążenie pionowe haka | 72 | 72 | ND | ND | ND | ND | 72 | 72 | ND |
| Dopuszczalne obciążenie bagażnika dachowego | ND | ND | ND | ND | ND | ND | ND | ND | ND |
| OSIĄGI (bez pasażerów) | | | | | | | | | |
| Prędkość maksymalna (km/h) | 145 | 145 | ND | ND | ND | ND | 160 | 160 | ND |
| 400 m od startu (sek.) | ND | ND | ND | ND | ND | ND | ND | ND | ND |
| 0- 1000 m od startu (sek.) | 36,9 | 36,9 | ND | ND | ND | ND | 35,1 | 35,1 | ND |
| 0-100 km/h (sek.) | 15,9 | 15,9 | ND | ND | ND | ND | 13,4 | 13,4 | ND |
| ZUŻYCIE PALIWA | | | | | | | | | |
| Cykl miejski (l/100 km) | 6 | 5,7 | 5,7 | ND | ND | ND | 5,5 | 5,5 | 5,6 |
| Cykl pozamijski (l/100 km) | 5,2 | 5,4 | 5,4 | ND | ND | ND | 4,9 | 4,9 | 5,0 |
| Wartość uśredniona (l/100 km) | 5,5 | 5,6 | 5,6 | ND | ND | ND | 5,1 | 5,1 | 5,2 |
| Emisja CO ₂ wartość uśredniona (g/km) | 144 | 148,0 | 148 | ND | ND | ND | 133 | 133 | 137 |
| PALIWO (pojemność w litrach) | | | | | | | | | |
| Zbiornik paliwa Diesel | 69 | | | | | | | | |
| Zbiornik AdBlue | 22,4 | | | | | | | | |

* Dane dotyczące Wersji Long i silników BlueHDi 95 S&S ETG6 i BlueHDi 180 S&S EAT6 w trakcie homologacji. Dane silnika BlueHDi 120 bez S&S w przygotowaniu.

(1) Bez kierowcy. Masa może się zmieniać w zależności od wyposażenia dodatkowego.

(3) Różnica między DMC a masą własną

(5) w zakresie dopuszczalnej masy zespołu pojazdów MTRA

(2) Jeżeli podwyższona ładowność

(4) W zakresie DMC

(6) 3 miejsca / 2 miejsca

DANE TECHNICZNE KOMBI

| SILNIK | BlueHDi 150 S&S | | | BlueHDi 180 S&S EAT6* | | |
|--|---|----------------|-------------|-----------------------|----------------|-------------|
| | Kombi Compact | Kombi Standard | Kombi Long* | Kombi Compact | Kombi Standard | Kombi Long* |
| WYMIARY | Turbo Diesel - bezpośredni wtrysk paliwa pod wysokim ciśnieniem | | | | | |
| Typ | Turbo Diesel - bezpośredni wtrysk paliwa pod wysokim ciśnieniem | | | | | |
| Liczba zaworów | 16 zaworów | | | | | |
| Liczba cylindrów | 4 | | | 4 | | |
| Pojemność skokowa (cm ³) | 1997 | | | 1997 | | |
| Moc maksymalna w kW (KM) przy obr./min | 110 (150) / 4000 | | | 130 (177) / 3750 | | |
| Maks. moment obrotowy Nm przy obr./min | 370 / 2000 | | | 400 / 2000 | | |
| Norma emisji spalin | Euro 6 | | | | | |
| System Stop&Start | Standard | | | Standard | | |
| SKRZYNIA BIEGÓW | | | | | | |
| Rodzaj | Manualna | | | Zautomatyzowana | | |
| Liczba przełożeń | 6 | | | 6 | | |
| UKŁAD KIEROWNICZY | | | | | | |
| Wspomaganie kierownicy elektro-hydrauliczne | Standard | | | | | |
| Średnica zawracania między krawężnikami (m) | 11,3 | 12,4 | | 11,3 | 12,4 | |
| ZAWIESZENIE - HAMULCE - OPONY | | | | | | |
| Zawieszenie | Przednie : Pseudo MacPherson / Tyłne : wahacze wleczone ustawione ukośnie | | | | | |
| Hamulce przednie / tylne | Tarczowe wentylowane / Tarczowe | | | | | |
| Opony | 215/65 R16 seryjne - 215/60 R17 opcjonalne | | | | | |
| MASY (kg, konfiguracja trzymiejscowa) | | | | | | |
| Masa własna (1) | 1597 | 1630 | ND | ND | ND | ND |
| Dopuszczalna masa całkowita | 2695 | 2740 | ND | ND | ND | ND |
| Dopuszczalna masa całkowita (2) | 2735 | 3100 | ND | ND | ND | ND |
| Ładowność (3) | 1098 | 1110 | ND | ND | ND | ND |
| Ładowność podwyższona (3)(2) | 1124 | 1469 | ND | ND | ND | ND |
| Maksymalne obciążenie osi przedniej (4) | 1500 | 1500 | ND | ND | ND | ND |
| Maksymalne obciążenie osi tylnej (4) | 1500 | 1500 | ND | ND | ND | ND |
| Maksymalne obciążenie osi tylnej (4) (2) | 1500 | 1800 | ND | ND | ND | ND |
| Maksymalna masa przyczepy bez hamulca | 750 | 750 | ND | ND | ND | ND |
| Maksymalna masa przyczepy z hamulcem (5) | 2300 | 2300 | ND | ND | ND | ND |
| Maksymalna masa przyczepy z hamulcem (5) (2) | 2300 | 2500 | ND | ND | ND | ND |
| Dopuszczalna masa zespołu pojazdów | 4600 | 4650 | ND | ND | ND | ND |
| Dopuszczalna masa zespołu pojazdów (2) | 4635 | 5000 | ND | ND | ND | ND |
| Dopuszczalne obciążenie pionowe haka | 92 | 92 | ND | ND | ND | ND |
| Dopuszczalne obciążenie bagażnika dachowego | ND | ND | ND | ND | ND | ND |
| OSIĄGI (bez pasażerów) | | | | | | |
| Prędkość maksymalna (km/h) | 170 | 170 | ND | ND | ND | ND |
| 400 m od startu (sek.) | ND | ND | ND | ND | ND | ND |
| 0- 1000 m od startu (sek.) | ND | ND | ND | ND | ND | ND |
| 0-100 km/h (sek.) | ND | ND | ND | ND | ND | ND |
| ZUŻYCIE PALIWA | | | | | | |
| Cykl miejski (l/100 km) | 5,9 | 5,9 | ND | ND | ND | ND |
| Cykl pozamijski (l/100 km) | 4,9 | 4,9 | ND | ND | ND | ND |
| Wartość uśredniona (l/100 km) | 5,3 | 5,3 | ND | ND | ND | ND |
| Emisja CO ₂ wartość uśredniona (g/km) | 139 | 139,0 | ND | ND | ND | ND |
| PALIWO (pojemność w litrach) | | | | | | |
| Zbiornik paliwa Diesel | 69 | | | | | |
| Zbiornik AdBlue | 22,4 | | | | | |

* Dane dotyczące Wersji Long i silników BlueHDi 95 S&S ETG6 i BlueHDi 180 S&S EAT6 w trakcie homologacji. Dane silnika BlueHDi 120 bez S&S w przygotowaniu.

(1) Bez kierowcy. Masa może się zmieniać w zależności od wyposażenia dodatkowego. (3) Różnica między DMC a masą własną (5) w zakresie dopuszczalnej masy zespołu pojazdów MTRA
 (2) Jeżeli podwyższona ładowność (4) W zakresie DMC (6) 3 miejsca / 2 miejsca

OFERTY DODATKOWE

AKCESORIA

HAK HOLOWNICZY BEZ ZACZEPU / ZACZEP KULOWY



1 019 Zł / 189 Zł

BELKA DACHOWA (POJEDYNCZA)



249 Zł

OSŁONY PRZECIWBŁOTNE TYLNE



139 Zł

KOMPLET PRZEDNICH DYWANIKÓW GUMOWYCH Z LOGO PEUGEOT



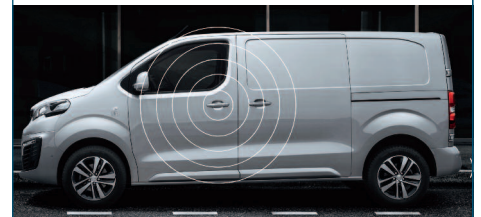
129 Zł

SYSTEM WSPOMAGANIA PARKOWANIA TYLNY



979 Zł

ALARM ANTYWŁAMANIOWY



869 Zł

Ceny przedstawione w cenniku nie obejmują montażu i mogą ulec zmianie. W celu otrzymania ostatecznej oferty należy się skontaktować z dealerem Peugeot. Podane są ceny detaliczne w złotych brutto.

UMOWY SERWISOWE

UMOWY SERWISOWE PEUGEOT TO UNIKALNA OFERTA SKIEROWANA DO KLIENTÓW, KTÓRZY CHCĄ SZCZEGÓLNIIE ZADBAĆ O SWÓJ SAMOCHÓD I CIESZYĆ SIĘ SPOKOJEM FINANSOWYM ORAZ TECHNICZNYM AŻ PRZEZ 5 LAT.

OFERTA:

1. PRZEDŁUŻENIE – PROSTE ROZWIĄZANIE, ABY PRZEDŁUŻYĆ GWARANCJĘ UMOWNĄ.
2. OBSŁUGA – ZABEZPIECZENIE KOSZTÓW PRZEGLĄDÓW.
3. PRZEDŁUŻENIE + OBSŁUGA – ROZWIĄZANIE DODATKOWO POZWALAJĄCE ZAPLANOWAĆ BIEŻĄCĄ OBSŁUGĘ SAMOCHODU.
4. UTRZYMANIE PLUS – PEŁNA OFERTA USŁUG PEUGEOT W ZAKRESIE UTRZYMANIA PAŃSTWA POJAZDU PRZEZ CAŁY OKRES UMOWY.

FINANSOWANIE



KREDYT 50/50

- MIN. WPŁATA WŁASNA – 50%
- OKRES KREDYTOWANIA: 12 MIESIĘCY
- JEDNORAZOWA SPŁATA KWOTY KREDYTU PO ROKU



KREDYT 3 x 33%

- MIN. WPŁATA WŁASNA – 33%
- OKRES KREDYTOWANIA: 24 MIESIĄCE
- SPŁATA KREDYTU W 2 RATACH PŁATNYCH PO UPŁYWIE 12 I 24 MIESIĘCY



KREDYT 4 x 25%

- MIN. WPŁATA WŁASNA – 25%
- OKRES KREDYTOWANIA: 36 MIESIĘCY
- SPŁATA KREDYTU W 3 RATACH PŁATNYCH PO UPŁYWIE 12, 24 I 36 MIESIĘCY



KREDYT KOMFORT

- MIN. WPŁATA WŁASNA – 10%
- PROMOCYJNE OPROCENTOWANIE
- SPŁATA KREDYTU W MIESIĘCZNYCH RATACH



KREDYT NISKA RATA

- MIN. WPŁATA WŁASNA – 10%
- OKRES KREDYTOWANIA: 24-60 MIESIĘCY
- SPŁATA KREDYTU W MIESIĘCZNYCH RATACH



PROMOCYJNY LEASING 101%

- OKRES FINANSOWANIA – 24-60 MIESIĘCY
- WPŁATA WŁASNA – OD 10% DO 45%
- WARTOŚĆ WYKUPU – 19%



PROMOCYJNY EASY BUSINESS RENTAL

- WPŁATA POCZĄTKOWA JUŻ OD 0%
- NISKIE CZYNsze LEASINGOWE
- LEASING Z WYSOKĄ WARTOŚCIĄ WYKUPU SAMOCHODU



UBEZPIECZENIA

Do każdej formy finansowania można dołączyć nowoczesne produkty ubezpieczeniowe, dające poczucie bezpieczeństwa i pozwalające cieszyć się nowym samochodem:

- UBEZPIECZENIE SPŁATY FINANSOWANIA
- UBEZPIECZENIE STRATY FINANSOWEJ
- UBEZPIECZENIE WYPADKOWE
- UBEZPIECZENIE KOMUNIKACYJNE

Niniejsza informacja nie stanowi oferty w rozumieniu art. 66 Kodeksu cywilnego. Prezentowane informacje zostały podane według stanu z dnia publikacji cennika.

Zgoda na udzielenie kredytu jest uzależniona od zdolności kredytowej klienta ustalonej zgodnie z procedurami banku. Banque PSA Finance SA Oddział w Polsce ma prawo wymagać dodatkowych dokumentów w trakcie oceny zdolności kredytowej.

UWAGA! Przedstawione informacje są oparte na danych aktualnych w chwili publikacji i mogą podlegać zmianom. Prezentowane dane techniczne, wyposażenie, opcje i kolory mogą zostać w każdej chwili zmienione lub być niedostępne, mogą też być ograniczone do części modeli, oznaczonych serii specjalnych lub być ograniczone liczbą dostępnych pojazdów.

Dane zawarte w cenniku nie stanowią oferty w rozumieniu przepisów prawa polskiego. Treść cennika ma charakter wyłącznie informacyjny, w szczególności nie należy jej traktować jako wiążącego prawnie zobowiązania ani zapewnienia w rozumieniu art. 556 § 2 ustawy Kodeks cywilny z dnia 23 kwietnia 1964 r. (DzU nr 16, poz. 93 ze zm.) – gwarancję stanowi wyłącznie dokument gwarancyjny wydany przez sprzedawcę. Wiążące ustalenie ceny, wyposażenia i specyfikacji pojazdu zostaje dokonane w chwili podpisania umowy sprzedaży lub dostawy pojazdu. W celu uzyskania wszelkich dodatkowych informacji o oferowanych pojazdach, usługach i akcesoriach zapraszamy do autoryzowanych dystrybutorów Peugeot.

Samochody Peugeot podlegają recyklingowi i odzyskowi zgodnie z ustawą o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji oraz innymi przepisami dotyczącymi wymogów ochrony środowiska, a materiały uzyskane w drodze recyklingu są wykorzystywane w produkcji sprzedawanych wyrobów. Demontażu samochodów i ich zużytych części dokonuje się zgodnie z przepisami o odpadach. Peugeot zapewnia rozwój w zakresie możliwości osiągnięcia przez pojazdy wymaganego przepisami ochrony środowiska poziomu odzysku i recyklingu. Dane dotyczące odzysku i recyklingu pojazdów są dostępne na www.peugeot.pl.