

# CITROËN **BERLINGO VAN**



## CENNIK

WAŻNY OD CZERWCA 2022

INSPIRED **BYPRO**

Pieczętka Autoryzowanego Dystrybutora

CITROËN BERLINGO VAN M 650 kg			
WERSJA	SILNIK	SKRZYŃNIA BIEGÓW	CENA NETTO
CONTROL	1.2 PureTech 110 S&S €6.4	M6	79 507 zł
	1.5 BlueHDi 100	M6	84 507 zł
CLUB	1.2 PureTech 110 S&S €6.4	M6	81 907 zł
	1.5 BlueHDi 100	M6	88 307 zł
CITROËN BERLINGO VAN M 1000 kg			
CLUB	1.2 PureTech 130 S&S	EAT8	92 407 zł
	1.5 BlueHDi 100	M6	89 307 zł
	1.5 BlueHDi 130	M6	94 407 zł
	1.5 BlueHDi 130 S&S	EAT8	101 807 zł
WORKER	1.5 BlueHDi 100	M6	89 807 zł
CITROËN BERLINGO VAN XL 950 kg			
CLUB	1.5 BlueHDi 100	M6	93 407 zł
	1.5 BlueHDi 130	M6	98 507 zł
	1.5 BlueHDi 130 S&S	EAT8	105 907 zł
DRIVER	1.5 BlueHDi 100	M6	96 407 zł
	1.5 BlueHDi 130 S&S	EAT8	108 907 zł
WORKER	1.5 BlueHDi 100	M6	94 907 zł
CITROËN BERLINGO VAN XL - 5 miejscowy			
CONTROL	1.5 BlueHDi 100	M6	94 507 zł
	1.5 BlueHDi 130 S&S	EAT8	108 407 zł

## CENNIK UMÓW SERWISOWYCH

<b>BASIC</b> Naprawa i bezpłatna wymiana części wadliwych + Assistance	cena już od 150
<b>COMFORT</b> Bezpłatne przeglądy okresowe + Assistance	cena już od 500
<b>COMFORT PLUS</b> Naprawa i bezpłatna wymiana części wadliwych + przeglądy okresowe + Assistance	cena już od 1300
<b>PREMIUM</b> Naprawa i bezpłatna wymiana części wadliwych + przeglądy okresowe + pojazd zastępczy + wymiana części ulegających zużyciu + Assistance	cena już od 2300

Podane ceny i specyfikacje dotyczą pojazdów już wyprodukowanych.

Wszystkie ceny zawarte w niniejszym cenniku są rekomendowanymi cenami detalicznymi netto, bez podatku VAT, zawierającymi opłatę za transport samochodu oraz podatek akcyzowy zależny od typu homologacji i od pojemności silnika. Citroën zastrzega sobie prawo wprowadzania bez uprzedzenia zmian parametrów technicznych i wyposażenia pojazdów oferowanych na rynku polskim. Podane w cenniku informacje nie są ofertą handlową w rozumieniu art. 66 Kodeksu Cywilnego. W wypadku sprzedaży konsumenckiej zawarte w tym cenniku informacje nie stanowią zapewnienia w rozumieniu art. 4 ust. 3 ustawy o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej i nie stanowią opisu towaru w rozumieniu art. 4 ust. 2 ustawy o sprzedaży konsumenckiej. Indywidualne uzgodnienia właściwości pojazdu następują w umowie jego sprzedaży. Cena cennikowa staje się elementem umowy z konsumentem w chwili indywidualnego ustalania treści tej umowy.

UWAGA: niektóre elementy wyposażenia opcjonalnego mogą się wykluczać lub być ze sobą powiązane. Pełna lista wyposażenia seryjnego oraz opcjonalnego dostępna w autoryzowanych punktach sprzedaży.

# NOWY CITROËN BERLINGO VAN WAŻNIEJSZE ELEMENTY WYPOSAŻENIA

KOD	Poziom wyposażenia	CONTROL	CLUB	CLUB	DRIVER	WORKER	CONTROL
DŁUGOŚĆ ładowność		M 650 kg		M 1000 kg / XL 950 kg			XL 5-miejscowy
<b>BEZPIECZEŃSTWO I ZABEZPIECZENIA ANTYKRADZIEŻOWE</b>							
	ESP (ABS + AFU + ESC + ASR + Hill Assist)	S	S	S	S	-	S
	Hamulec postojowy ręczny	S	S	S	-	-	S
FH05	Hamulec postojowy elektryczny (S) standard w wersji spalinowej DRIVER, WORKER (P) zawarty w pakiecie ME08, YD01	-/S/P	-/S/P	-/S/P	S	S	-/S
	Czujniki spadku ciśnienia w ogumieniu pośrednie	-	S	S	S	S	-
FX01	Ostona stalowa pod silnikiem (P) zawarta w opcji GA03	410	410	410	410	-	410
GA03	<b>Pakiet Terenowy</b> - Grip Control (ASR+) i Hill Assist Descent Control (kontrola zjazdu ze wzniesienia) - podwyższone zawieszenie (+30mm) - ostona stalowa pod silnikiem - felgi 16" z oponami MICHELIN Latitude Tour HP - 215/65 R16 - M+S - system radiowy RD6/RCE (WL2B/WL1L) (dla CONTROL bez S&S) Niekompatybilny z opcją Pakiet Look (ED17) i opcją felg 15" (DZJM) i felg aluminiowych (DZSB) CONTROL: niższa cena dotyczy wersji z silnikami z funkcją S&S	3880/2130	1800	1270	-	S	3350/1600
	Przegroda pełna stała dostępna tylko dla wersji 2 miejscowej	S	S	S	S	-	-
PX35	Przegroda pełna stała z oknem dostępna tylko dla wersji 2 miejscowej	370	370	370	370	-	-
PX13 + ME08	Przegroda pełna stała modułowa z trapez dostępna dla wersji 3 miejscowej (P) zawarta w opcji Kabina Extenso (ME08)	P	P	P	P	S	-
PX35 + ME08	Przegroda pełna stała modułowa z oknem dostępna tylko dla wersji 3 miejscowej (P) Wymaga zamówienia łącznie opcji PX35 i ME08	P	P	P	P	P	-
	Cabicharge - przegroda (2 pozycje ustawienia) i ławka w drugim rzędzie 2/3 - 1/3 składana	-	-	-	-	-	S
	6 uchwytów w podłodze do zabezpieczenia ładunku w przestrzeni ładunkowej	S	S	S	S	S	S
	Poduszka bezpieczeństwa czołowa dla kierowcy	S	S	S	S	S	S
NN01	Poduszka bezpieczeństwa czołowa dla pasażera	530	530	530	530	530	S
NF11	Trzy poduszki bezpieczeństwa (czołowa pasażera, boczne dla kierowcy i pasażera w R1) Zawiera fotel pasażera z regulacją oparcia (IW01)	1600	1230	1230	1230	1230	S
NF12	Pięć poduszek bezpieczeństwa (czołowa pasażera, boczne i kurtynowe dla kierowcy i pasażera w R1)	1760	1760	1760	1760	1760	-
<b>SYSTEMY WSPOMAGANIA PROWADZENIA</b>							
UB01	Czujniki parkowania z tyłu Zawarty w pakiecie Look (ED17)	900	900/P	900/P	-	900	900/P
UB03	<b>Pakiet Miejski</b> - czujniki parkowania z przodu i z tyłu - reflektory przeciwmgłowe (PRO3), system radiowy RD6 (WL2B), półka podsufitowa (JO01) - dla wersji CONTROL CONTROL - niższa cena dla silników z S&S	3760/2010	2010	2010	-	1560	3760/2010
AO01	<b>System monitorowania martwego pola &amp; Pakiet Miejski</b> - Pakiet Miejski (UB03) - lusterka składane elektrycznie (HU02) - obudowy lusterek lakierowane w kolorze czarnym Opcja niekompatybilna z N201	-	3180	3180	-	2730	-
J5LT (AO01 + WL2K)	<b>Pakiet Flank Guard &amp; Citroën Connect Navi DAB</b> - system monitorowania strefy bocznej samochodu (Flank Guard) - system monitorowania martwego pola (AO01) - Pakiet Miejski (UB03) - tuner cyfrowy	-	5510	5510	-	5060	-
UB09	<b>Kamera cofania + czujniki parkowania z tyłu</b> Obraz na ekranie 5" umieszczonym w miejscu lusterka wstecznego lub na ekranie dotykowym, Niekompatybilna z opcjami PBO2, PBO4, VIO1.	1800	1800	1800	-	1800	-
UB07	<b>Pakiet Miejski z kamerą cofania</b> Obraz na ekranie 5" umieszczonym w miejscu lusterka wstecznego lub na ekranie dotykowym gdy zamówiono opcje RCC/ NAC Niekompatybilna z opcjami PBO2, PBO4, VIO1	-	2910	2910	-	2460	-

# NOWY CITROËN BERLINGO VAN WAŻNIEJSZE ELEMENTY WYPOSAŻENIA

KOD	Poziom wyposażenia	CONTROL	CLUB	CLUB	DRIVER	WORKER	CONTROL
	<b>DŁUGOŚĆ ładowność</b>	<b>M 650 kg</b>		<b>M 1000 kg / XL 950 kg</b>			<b>XL 5-miejscowy</b>
<b>SYSTEMY WSPOMAGANIA PROWADZENIA</b>							
J5BY	<b>Kamera cofania &amp; System kontroli martwego pola</b> - czujniki parkowania z przodu i z tyłu Obraz na ekranie 5" umieszczonym w miejscu lusterka wstecznego lub na ekranie dotykowym gdy zamówiono opcję RCC/ NAC Niekompatybilna z opcjami PBO2, PBO4, VIO1	-	3290	3290	-	2840	-
N201	<b>Pakiet Surround Rear Vision</b> - Surround Rear Vision (kamera cofania i wizualizacja otoczenia samochodu z tyłu i po stronie pasażera w trybie jazdy do przodu) - Pakiet Miejski (UB03) - lusterka składane elektrycznie (HU02) - obudowy lusterek lakierowane w kolorze czarnym Obraz na ekranie 5" umieszczonym w miejscu lusterka wstecznego z kamery nad drzwiami tylnymi i w lusterku bocznym z prawej strony Niekompatybilny z opcjami PBO2, PBO4, VIO1, AOO1	-	4230	4230	S	3780	-
	<b>Coffe Break Alert - system kontroli zmęczenia kierowcy</b> (czasowy) (DAA1)	S	S	S	S	S	S
ZV77	<b>Tempomat i ogranicznik prędkości</b>	900	S	S	S	900	S
ZV78	<b>Pakiet Safety</b> - aktywny system monitorowania pasa ruchu z korektą toru jazdy (PFIL) (LKA) - system monitorowania ograniczeń prędkości z rekomendacją zalecanej prędkości (SLI / ISA) (ILV/PLV) - system automatycznego hamowania Active Safety Brake (V-AEB) - tempomat i ogranicznik prędkości CONTROLgramowalny - zegary z kolorowym wyświetlaczem matrycowym	2010	1680	1680	1680	1680	2010
ZV79	<b>Pakiet Safety Plus</b> - Pakiet Safety - system automatycznego przełączania świateł (HBA) - rozszerzony system monitorowania znaków drogowych i ograniczeń prędkości (ETSR) - system wykrywania zmęczenia kierowcy przez kamerę (DAA3) - zegary z kolorowym wyświetlaczem matrycowym - reflektory przeciwmgłowe (PRO1) - Pakiet Widoczność (NB08)	-	3330	3330	2470	2880	-
ZV80	<b>Pakiet Drive Assist</b> - Pakiet Safety Plus - adaptacyjny tempomat z funkcją STOP (ACC STOP dla skrzyń automatycznych) - adaptacyjny tempomat z funkcją 30 (ACC 30 dla skrzyń manualnych) - hamulec postojowy elektryczny (FH05) dostępny tylko dla silników ze S&S	-	-	-	2840	3250	-
	<b>System stabilizacji toru jazdy przyczepy</b> (P) z opcją fabryczny hak holowniczy	P	P	P	P	P	P
<b>SYSTEMY AUDIO I KOMUNIKACJI</b>							
	<b>Przygotowanie do montażu radia</b> Standard dla silników bez S&S	S	-	-	-	-	-
HB13	<b>2 HP + 2 tweetery</b> (P) zawarte w opcji System radiowy RD6/RCE (WL2B/WL1L)	P	S	S	S	S	P
WL2B	<b>System radiowy RD6</b> - radio RDS MP3, Bluetooth (1 mikrofon), wejście USB, ekran C-, antena krótka (200mm) AF/FM CONTROL: (S) - standard dla wersji z silnikami z funkcją S&S; (P) zawarte w opcjach AOO1, DK13, GA03, N201, UB03, UB07, YR07	1750/P/S	S	S	-	S	S
WL2C	<b>System radiowy RD6 DAB</b> - jw. + radio cyfrowe - antena krótka (200mm) AF/FM/ DAB CONTROL: niższa cena dotyczy wersji z silnikami z funkcją S&S	2120/370	370	370	-	370	2120/370
WLO1	<b>Citroën Connect Radio (RCC A2)</b> - ekran dotykowy 8", Mirror Screen, radio, Bluetooth (2 mikrofony), wejście USB, antena krótka (200mm) AF/FM CONTROL: niższa cena dotyczy wersji z silnikami z funkcją S&S	2970/1220	1220	1220	S	1220	2970/1220
WLO2	<b>Citroën Connect Radio DAB (RCC A2)</b> - jw. + tuner cyfrowy - antena krótka (200mm) AF/FM/DAB CONTROL: niższa cena dla wersji z silnikami z funkcją S&S	3340/1590	1590	1590	370	1590	3340/1590
WL2K	<b>Citroën Connect Navi DAB (NAC B2)</b> - nawigacja 3D kolor, WiFi, funkcja rozpoznawania głosu - Citroën Connect Radio DAB (RCC A2) 3 lata gratis na usługę TomTom trafic - informacje o ruchu drogowym w czasie rzeczywistym oraz parkingi, stacje serwisowe, lokalna pogoda i punkty POI. Aktualizacja map 4 razy w roku gratis CONTROL: niższa cena dla wersji z silnikami z funkcją S&S	4970/3220	3220	3220	2000	3220	4970/3220

# NOWY CITROËN BERLINGO VAN WAŻNIEJSZE ELEMENTY WYPOSAŻENIA

KOD	Poziom wyposażenia	CONTROL	CLUB	CLUB	DRIVER	WORKER	CONTROL
DŁUGOŚĆ ładowność		M 650 kg		M 1000 kg / XL 950 kg			XL 5-miejscowy
<b>SYSTEMY AUDIO I KOMUNIKACJI</b>							
	Gniazdo 12 V na desce rozdzielczej	S	S	S	S	S	S
ES11	Gniazdo 230V	210	210	210	210	-	210
ES03	<b>Pakiet Użytkowy</b> - gniazdo 12V, wzmocnione oświetlenie i 4 uchwyty do mocowania ładunku w przestrzeni ładunkowej	130	130	130	130	S	-
ES08	<b>Pakiet Użytkowy 220V</b> - gniazdo 12V i 220V, wzmocnione oświetlenie i 6 uchwytów do mocowania ładunku w przestrzeni ładunkowej	340	340	340	340	210	-
<b>DRZWI, PRZESZKLENIA, LUSTERKA, SYGNALIZACJA</b>							
PC17	Drzwi przesuwne pełne z prawej strony	S	S	S	S	S	-
PC19	Drzwi przesuwne pełne z prawej i lewej strony	2000	1000	1000	1000	1000	S
VG11	Drzwi przesuwne przeszklone z prawej i lewej strony z otwieranymi oknami	2600	2600	2600	2600	2600	S
VG18	Drzwi przesuwne przeszklone z prawej strony z otwieranym oknem	300	300	300	300	300	-
J5BR / VG01	Drzwi przesuwne przeszklone z prawej strony + szyba w R2 z lewej strony	1420	420	420	420	420	-
VI01	Drzwi przesuwne przeszklone ( uchylne szyby) z prawej i lewej strony + szyby stałe w R3 drzwi tylne dwuskrzydłowe przeszklone	3370	2370	2370	-	2370	950
PB07	Drzwi tylne dwuskrzydłowe blaszane 1/3 prawe - 2/3 lewe skrzydło, kąt otwarcia 180°	S	S	S	S	S	-
PB04	Drzwi tylne dwuskrzydłowe przeszklone 1/3 prawe - 2/3 lewe skrzydło, kąt otwarcia 180°, podgrzewana szyba, wycieraczka tylko po lewej stronie	370	370	370	-	370	S
PB02	Kłapa tylna z ogrzewaną szybą i wycieraczką Dostępne tylko dla długości M	910	910	910	-	910	-
	<b>Centralny zamek</b> przycisk na desce rozdzielczej z kontrolką, automatyczne ryglowanie zamków drzwi po ruszeniu i odryglowanie w przypadku uderzenia	S	S	S	S	S	S
JA12	Dodatkowy kluczyk z pilotem	S	S	S	S	S	S
	Zabezpieczenie otwarcia drzwi w R2 mechaniczne	-	-	-	-	-	S
YD01	<b>System bezkluczykowego dostępu i uruchomienia pojazdu ADML</b> - wlew paliwa z zamknięciem elektrycznym - poduszka bezpieczeństwa pasażera (NN01) - reflektory przeciwmgłowe (PR01) - Pakiet Widoczność (NB08)	-	2610	2610	1750	2160	-
LW02	Szyba przednia podgrzewana	290	290	290	290	290	290
	Szyby boczne przednie (R1) sterowane elektrycznie	S	S	S	S	S	S
	Lusterka zewnętrzne sterowane elektrycznie, podgrzewane	S	S	S	S	S	S
HU02	Lusterka zewnętrzne składane elektrycznie - szyby przednie sterowane elektrycznie sekwencyjne - obudowy lusterek lakierowane w kolorze czarnym (P) zawarte w pakiecie Surround Rear Vision	870/P	540/P	540/P	S	540/P	870
PR01	<b>Reflektory przeciwmgłowe</b> (P) CLUB - zawarte w opcjach A001, GMAZ, J5BY, J5LT, N201, NB08, RE07, UB03, UB07, VH04, YD01, ZV79 (P) XL 5m. BHDi 100 KM (MD5): zawarte w opcji NB08, RE07, UB03 (S) standard dla BHDi 130 KM S&S EAT8	450	450/P/S	450/P/S	S	S	450/P/S

# NOWY CITROËN BERLINGO VAN WAŻNIEJSZE ELEMENTY WYPOSAŻENIA

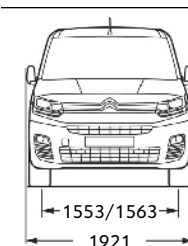
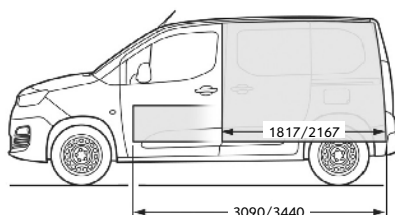
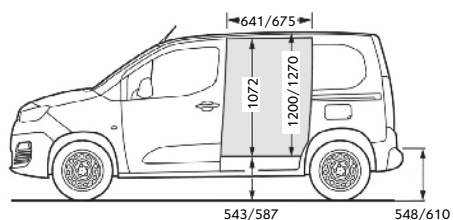
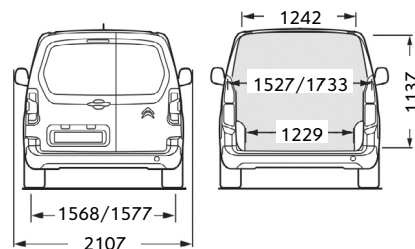
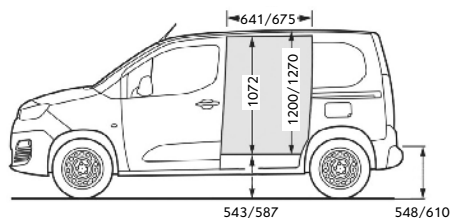
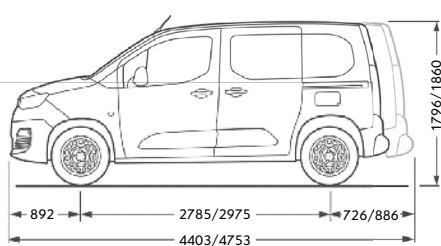
KOD	Poziom wyposażenia	CONTROL	CLUB	CLUB	DRIVER	WORKER	CONTROL
DŁUGOŚĆ ładowność		M 650 kg		M 1000 kg / XL 950 kg			XL 5-miejscowy
<b>STYL ZEWNĘTRZNY I WEWNĘTRZNY</b>							
	<b>Obudowy lusterek bocznych, zderzaki przedni i tylny, listwy ochronne boczne i klamki zewnętrzne: czarne</b>	S	S	S	S	S	S
ED17	<b>Pakiet Look</b> - zderzak tylny i listwy boczne w kolorze nadwozia - obudowy lusterek bocznych lakierowane kolorze czarnym Onyx - klamki zewnętrzne w lakierowane kolorze nadwozia - kołpaki (DZJN) - czujniki parkowania tył (UB01) Niekompatybilny z opcją felg aluminiowych (DZSB) Niekompatybilny z lakierami flotowymi specjalnymi	—	1430	1430	530	—	1430
JO01	<b>Półka podsufitowa</b> - podsufitka i lampka podsufitowa dla R1, oświetlenie w przestrzeni ładunkowej	S	S	S	S	S	S
GMAF	<b>Zegary analogowe z wyświetlaczem LCD texte</b> Dla skrzyni EAT8, wersji DRIVER: GMAH - Zegary analogowe z kolorowym wyświetlaczem matrycowym 3,5"	S	S	S	S	S	S
LK06 /LK10	<b>Wykładzina z tkaniny na podłodze w kabinie kierowcy</b>	S	S	S	—	—	—
LK11	<b>Wykładzina z tworzywa na podłodze w kabinie kierowcy</b>	290	290	290	290	S	S
GB00	<b>Podłoga w przestrzeni bagażowej bez wykładziny</b>	S	S	S	S	S	—
GB23	<b>Wykładzina z tworzywa na podłodze w przestrzeni ładunkowej</b> (niekompatybilna z opcją Kłapa tylna z ogrzewaną szybą i wycieraczką PBO2)	410	410	410	410	410	S
GB33	<b>Wykładzina antypoślizgowa 9 mm na podłodze w przestrzeni ładunkowej</b>	920	510	510	920	920	—
<b>KOMFORT</b>							
	<b>Kierownica regulowana w dwóch płaszczyznach</b>	S	S	S	S	S	S
	<b>Kierownica wielofunkcyjna</b> (P) zawarta w Pakiecie widoczność (NB08)	P	P	P	S	P	P
VH04	<b>Kierownica obszyta skórą, wielofunkcyjna</b> - Pakiet Widoczność (NB08) Niedostępna dla wersji 5-miejsc. BHDi 100 KM	—	1210	1210	350	—	1210/—
RE01	<b>Klimatyzacja manualna</b>	S	S	S	S	S	S
RE07	<b>Klimatyzacja automatyczna dwustrefowa</b> - Pakiet Widoczność (NB08) - dla wersji CONTROL -5m, CLUB i WORKER	—	1760	1760	900	1310	4730
DK13	<b>Dodatkowe ogrzewanie typu WEBASTO z pilotem</b> CONTROL: programowane przez ekran radia i aktywowane na odległość z pilota (ON/OFF) - wlew paliwa z zamknięciem elektrycznym - system radiowy RD6/RCE (WL2B/WLIL) (dla CONTROL bez S&S) Dostępne tylko dla silników BlueHDi CONTROL: niższa cena dla wersji z silnikami z funkcją S&S	4240/2490	2490	2490	2490	2490	4240/2490
	<b>Wycieraczki sterowane manualnie z systemem Magic Wash CLUB</b>	S	S	S	—	S	S
	<b>Automatyczny włącznik reflektorów</b> (czujnik zmierzchu)	S	S	S	—	S	S
NB08	<b>Pakiet Widoczność</b> - wycieraczki automatyczne (czujnik deszczu) z systemem Magic Wash CLUB - automatyczny włącznik reflektorów (czujnik zmierzchu) - kierownica wielofunkcyjna (VCI) - reflektory przeciwmgłowe (PRO1), (P) zawarty w opcji klimatyzacja automatyczna (RE07) (S) standard dla BHDi 130 S&S EAT8 i PureTech 130 S&S EAT8	860/P	860/P/S	860/P/S	S	410/P	860/P/S
<b>SIEDZENIA</b>							
IT01	<b>Fotel kierowcy</b> - regulacja wzdłużnie i pochylenia oparcia, zagłówek regulowany na wysokość	S	S	S	—	—	—
IT02	<b>Fotel kierowcy KOMFORT</b> - regulacja w odcinku lędźwiowym, na wysokość, wzdłużnie i pochylenia oparcia - zagłówek regulowany na wysokość - podłokietnik (tylko dla wersji 2 miejscowej) - schówek pod fotelem (P) zawarty w opcjach ME08, NAO1	370/P	370/P	370/P	S	S	S
IW00	<b>Pojedynczy fotel pasażera</b> - schówek pod siedziskiem Dostępny tylko z przegrodą pełną (PX13). Niekompatybilny z poduszkami bezpieczeństwa bocznymi.	S	S	S	S	—	—

# NOWY CITROËN BERLINGO VAN WAŻNIEJSZE ELEMENTY WYPOSAŻENIA

KOD	Poziom wyposażenia	CONTROL	CLUB	CLUB	DRIVER	WORKER	CONTROL
DŁUGOŚĆ ładowność		M 650 kg		M 1000 kg / XL 950 kg			XL 5-miejscowy
<b>SIEDZENIA</b>							
IW01	<b>Fotel pasażera REGULOWANY</b> - regulacja pochylenia oparcia i zagłówka na wysokość (P) zawarty w opcjach ME08, NAO1, NF11, NF12	P	P	P	P	S	-
IW02	<b>Fotel pasażera SKŁADANY</b> - ruchomy podłokietnik, regulacja pochylenia oparcia (w ograniczonym zakresie) i zagłówka na wysokość - stoliki lotnicze i kieszenie w oparciach foteli R1 - fotel kierowcy KOMFORT (IT02)	-	-	-	-	-	S
ME08	<b>Kabina EXTENSO - ławka dwumiejscowa pasażera ze stolikiem do pisania</b> - składane oparcie centralnego siedzenia (podłokietnik/stolik do pisania) - schowek pod centralnym siedziskiem - siedzenie skrajne składane- fotel kierowcy KOMFORT (IT02) - hamulec elektryczny (FH05) Dostępna tylko z opcją przegrody modułowej (PX13 lub PX35)	1810	1070	1070	1070	S	-
NA01	<b>Fotele podgrzewane kierowcy i pasażera (wersja 2-miejscowa)</b> - fotel kierowcy KOMFORT (IT02) - fotel pasażera regulowany (IW01) - trzy poduszki bezpieczeństwa (NF11)	2340	1970	1970	1970	-	740
<b>TAPICERKI</b>							
OAFY	<b>Tapicerka materiałowa CURTIBA</b>	S	S	S	S	S	S
<b>KOLORY NADWOZIA</b>							
PRPO	<b>Icy White</b>	S	S	S	S	S	S
X9EO	<b>ROUGE ARDENT</b> (lakier flotowy specjalny)	2350	2350	2350	2350	2350	2350
F4MO	<b>GRIS ACIER (M)</b>	2170	2170	2170	2170	2170	2170
VLMO	<b>GRIS PLATINIUM (M)</b>	2170	2170	2170	2170	2170	2170
9VMO	<b>NOIR PERLA NERA (M)</b>	2170	2170	2170	2170	2170	2170
OMMO	<b>Lakier metalizowany</b>	2170	2170	2170	2170	2170	2170
OME0	<b>Lakier flotowy specjalny</b>	2350	2350	2350	2350	2350	2350
<b>KOŁA I OPONY</b>							
	<b>Felgi stalowe szare 15", półkotłpaki</b> Opony CONTINENTAL ContiPremiumContact 5 - 195/65 R15 - STD	S	S	-	-	-	-
DZJM	<b>Felgi stalowe czarne 15" z kotłpakami TWIN</b> Opony CONTINENTAL ContiPremiumContact 5 - 195/65 R15 - STD	0	0	-	-	-	-
DZQR	<b>Felgi stalowe szare 16", półkotłpaki</b> Opony MICHELIN Energy Saver+ - 205/60 R16 - TBRR	-	-	S	S	-	S
DZJN	<b>Felgi stalowe czarne 16" z kotłpakami TWIRL (z czarnym wypełnieniem)</b> Opony MICHELIN Energy Saver+ - 205/60 R16 - TBRR	-	-	0	0	-	0
DZSC	<b>Felgi aluminiowe 16" STARLIT</b> Opony MICHELIN Energy Saver+ - 205/60 R16 - TBRR	-	2000	1470	1470	-	-
	<b>Felgi stalowe szare 16", półkotłpaki</b> Opony MICHELIN Latitude Tour HP - 215/65 R16 - M+S (P) zawarte w opcji Pakiet Terenowy (GA03)	P	P	P	-	S	P
LV00	<b>Koło zapasowe</b>	S	S	S	S	S	S
<b>ADAPTACJA</b>							
AQ11	<b>Predyspozycja do montażu haka holowniczego</b>	900	900	900	900	900	900
BQ01	<b>Pakiet elektryczno- adaptacyjny</b> - wzmocniona instalacja elektryczna - dodatkowy moduł dla adaptatora (BSG-TC)	370	370	370	370	370	370

# NOWY CITROËN BERLINGO VAN WYMIARY

	M	XL	XL 5-miejscowy
<b>ZEWNĘTRZNE</b>			
Długość całkowita (mm)	4403	4753	4753
Rozstaw osi (mm)	2785	2975	2975
Zwis przedni (mm)	892	892	892
Zwis tylny (mm)	726	886	886
Szerokość całkowita bez lusterek bocznych / lusterka złożone / z lusterkami (mm)	1848 / 1921 / 2107		
Rozstaw kół osi przedniej (mm)	1548 - 1563	1553	1553
Rozstaw kół osi tylnej (mm)	1568 - 1577	1549 - 1568	1549 - 1568
Wysokość całkowita (mm) min. - maks. bez / z Pakietem Terenowym	1796 - 1825 / 1840 - 1860	1812-1820 / 1849-1860	
Drzwi boczne przesuwne: wysokość (mm)	1072		
Drzwi boczne przesuwne: szerokość min. - maks. z przegrodą / bez przegrody (mm)	641 - 675 / 675 - 759		
Drzwi tylne otwierane na boki: szerokość w części dolnej / w części górnej (mm)	1241 / 1087		
Drzwi tylne otwierane na boki: wysokość (mm)	1196		
Drzwi tylne otwierane na boki: wysokość progu min. bez / z Pakietem Terenowym	547 / 601	560 / 604	560 / 604
Drzwi tylne otwierane na boki: wysokość progu maks. bez / z Pakietem Terenowym	588 / 625	569 / 617	569 / 617
<b>WEWNĘTRZNE</b>			
Szerokość w kabinie w 1-rzędzie na wysokości łokci (mm)	1508		
Szerokość w kabinie w 2-rzędzie na wysokości łokci (mm) w wersji 5-miejscowej	-	-	1509
Długość przestrzeni ładunkowej maks. (mm) (za przegrodą)	1817	2167	1450/2000/2220
Długość przestrzeni ładunkowej maks. z kabiną Extenso (mm)	3090	3440	3440
Szerokość przestrzeni ładunkowej maksymalna bez drzwi przesuwanych (mm)	1733		
Szerokość przestrzeni ładunkowej z 1 drzwiami bocznymi przesuwными (mm)	1630		
Szerokość przestrzeni ładunkowej z 2 drzwiami bocznymi przesuwными (mm)	1527		
Szerokość przestrzeni ładunkowej pomiędzy nadkolami (mm)	1229		
Wysokość przestrzeni ładunkowej min. / maks. (mm)	1200 / 1270		
Objętość przestrzeni ładunkowej (m <sup>3</sup> )	3,3	3,9	-
Objętość przestrzeni ładunkowej (m <sup>3</sup> ) z Kabiną Extenso	3,8	4,4	-
Objętość przestrzeni ładunkowej (m <sup>3</sup> ) z 2. rzędem siedzeń	-	-	1,8
Objętość przestrzeni ładunkowej (m <sup>3</sup> ) 2. rząd siedzeń złożony	-	-	3,5
Objętość przestrzeni ładunkowej (m <sup>3</sup> ) 2. rząd siedzeń i fotel pasażera złożone	-	-	4,0



Wartości w milimetrach.



# NOWY CITROËN BERLINGO VAN PARAMETRY TECHNICZNE

SILNIK	1.2 PureTech 110 S&S			
	Długość M 650 kg			
	bez Pakietu Terenowego		z Pakietem Terenowym	
	2-miejscowy	3-miejscowy	2-miejscowy	3-miejscowy
Typ	Benzynowy turbodoładowany, z wtryskiem bezpośrednim pod wysokim ciśnieniem, 12 zaworowy			
Liczba cylindrów	3			
Pojemność skokowa (cm <sup>3</sup> )	1199			
Moc maks. w kW wg CEE (KM) przy obr./min	81 (110) / 5500			
Moment obrotowy maks. w Nm przy obr./min	205 / 1750			
Norma emisji spalin	Euro 6.3			
System Stop&Start	TAK			
<b>SKRZYNIA BIEGÓW</b>				
Rodzaj (liczba przełożeń)	Manualna (6)			
<b>UKŁAD KIEROWNICZY</b>				
Wspomaganie kierownicy elektryczne	TAK			
Średnica zawracania między krawężnikami (m)	10,82		10,85	
<b>ZAWIESZENIE - HAMULCE - OPONY</b>				
Zawieszenie	Przód: pseudo MacPherson - Tył: belka odkształcalna			
Hamulce przednie / tylne	Tarcze wentylowane / Tarcze			
Opony	195/65 R15 - 205/60 R16 - 215/65 R16 M+S			
<b>Zbiornik paliwa - pojemność w litrach</b>				
Pojemność zbiornika paliwa	60			
<b>OSIĄGI (tylko kierowca)</b>				
Maksymalna prędkość km/h	174		172	
400 m ze startu zatrzymanego (s)	ND		18,7	
1000 m ze startu zatrzymanego (s)	ND		34,4	
Przyspieszenie od 0 do 100 km/h (s)	ND		12,6	
<b>Spalanie i emisja CO<sub>2</sub> (WLTP)</b>				
Zużycie paliwa i emisja CO <sub>2</sub> w cyklu niskim (l/100km/g/km)	7.4 - 8,3 / 167 - 189		7.7 - 7.8 / 174 - 177	
Zużycie paliwa i emisja CO <sub>2</sub> w cyklu średnim (l/100km/g/km)	5.9 - 7.2 / 134 - 162		6.4 - 6.6 / 145 - 149	
Zużycie paliwa i emisja CO <sub>2</sub> w cyklu wysokim (l/100km/g/km)	5.3 - 6.6 / 120 - 149		6.0 - 6.1 / 136 - 139	
Zużycie paliwa i emisja CO <sub>2</sub> w cyklu bardzo wysokim (l/100km/g/km)	6.9 - 8.4 / 157 - 189		7.9 - 8.0 / 179 - 181	
Zużycie paliwa i emisja CO <sub>2</sub> w cyklu mieszanym (l/100km/g/km)	6.3 - 7.6 / 143 - 172		7.0 - 7.1 / 158 - 161	
<b>Masy - ładowność standardowa (kg)</b>				
Masa własna pojazdu mini CEE <sup>(1)</sup>	1284	1305	1320	
Ładowność maksymalna <sup>(2)</sup>	656	655	640	
Dopuszczalna masa całkowita CEE (MTAC)	1940	1960	1960	
Dopuszczalna maksymalna masa nacisku na oś przednią	ND			
Dopuszczalna maksymalna masa nacisku na oś tylną	ND			
Maksymalna masa przyczepy bez hamulca	670 - 690	690	690	
Maksymalna masa przyczepy z hamulcem	1200		690	
Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów (MTRA)	3140	3160	3160	

1) Masa własna mini może być większa w zależności od wyposażenia

2) Dopuszczalna ładowność może być niższa w zależności od wyposażenia  
ND – brak danych

# NOWY CITROËN BERLINGO VAN PARAMETRY TECHNICZNE

SILNIK	1.2 PureTech 130 S&S EAT8			
	Długość M 1000 kg			
	bez Pakietu Terenowego		z Pakietem Terenowym	
	2-miejscowy	3-miejscowy	2-miejscowy	3-miejscowy
Typ	Benzynowy turbodoładowany, z wtryskiem bezpośrednim pod wysokim ciśnieniem, 12 zaworowy			
Liczba cylindrów	3			
Pojemność skokowa (cm <sup>3</sup> )	1199			
Moc maks. w kW wg CEE (KM) przy obr./min	96 (130) / 5500			
Moment obrotowy maks. w Nm przy obr./min	230 / 1750			
Norma emisji spalin	Euro 6.3			
System Stop&Start	TAK			
<b>SKRZYŃNIA BIEGÓW</b>				
Rodzaj (liczba przełożeń)	Automatyczna (8)			
<b>UKŁAD KIEROWNICZY</b>				
Wspomaganie kierownicy elektryczne	TAK			
Średnica zawracania między krawężnikami (m)	10,82		10,85	
<b>ZAWIESZENIE - HAMULCE - OPONY</b>				
Zawieszenie	Przód: pseudo MacPherson - Tył: belka odkształcalna			
Hamulce przednie / tylne	Tarcze wentylowane / Tarcze			
Opony	195/65 R15 - 205/60 R16 - 215/65 R16 M+S			
<b>Zbiornik paliwa - pojemność w litrach</b>				
Pojemność zbiornika paliwa	60			
<b>OSIĄGI (tylko kierowca)</b>				
Maksymalna prędkość km/h	186		183	
400 m ze startu zatrzymanego (s)	17,2		17,3	
1000 m ze startu zatrzymanego (s)	31,5		31,8	
Przyspieszenie od 0 do 100 km/h (s)	9,8		10,1	
<b>Spalanie i emisja CO<sub>2</sub> (WLTP)</b>				
Zużycie paliwa i emisja CO <sub>2</sub> w cyklu niskim (l/100km/g/km)	8.7 - 8.7 / 197 - 197		8.8 - 8.8 / 199 - 200	
Zużycie paliwa i emisja CO <sub>2</sub> w cyklu średnim (l/100km/g/km)	6.8 - 6.8 / 153 - 154		7.0 - 7.0 / 158 - 159	
Zużycie paliwa i emisja CO <sub>2</sub> w cyklu wysokim (l/100km/g/km)	6.0 - 6.0 / 135 - 136		6.2 - 6.3 / 141 - 143	
Zużycie paliwa i emisja CO <sub>2</sub> w cyklu bardzo wysokim (l/100km/g/km)	7.7 - 7.7 / 175 - 175		8.1 - 8.2 / 184 - 186	
Zużycie paliwa i emisja CO <sub>2</sub> w cyklu mieszanym (l/100km/g/km)	7.1 - 7.1 / 161 - 161		7.4 - 7.5 / 167 - 169	
<b>Masy - ładowność standardowa (kg)</b>				
Masa własna pojazdu mini CEE <sup>(1)</sup>	1300		1314	
Ładowność maksymalna <sup>(2)</sup>	1010		996	
Dopuszczalna masa całkowita CEE (MTAC)	2310		2310	
Dopuszczalna maksymalna masa nacisku na oś przednią			ND	
Dopuszczalna maksymalna masa nacisku na oś tylną			ND	
Maksymalna masa przyczepy bez hamulca	670		690	
Maksymalna masa przyczepy z hamulcem	670		690	
Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów (MTRA)	3210		3210	

1) Masa własna mini może być większa w zależności od wyposażenia

2) Dopuszczalna ładowność może być niższa w zależności od wyposażenia  
ND – brak danych

# NOWY CITROËN BERLINGO VAN PARAMETRY TECHNICZNE

SILNIK	1,5 BlueHDi 100											
	Długość M 650 kg				Długość M 1000 kg				Długość XL 950 kg			
	bez Pakietu Terenowego		z Pakietem Terenowym		bez Pakietu Terenowego		z Pakietem Terenowym		bez Pakietu Terenowego		z Pakietem Terenowym	
	2-miejscowy	3-miejscowy	2-miejscowy	3-miejscowy	2-miejscowy	3-miejscowy	2-miejscowy	3-miejscowy	2-miejscowy	3-miejscowy	2-miejscowy	3-miejscowy
Typ	Turbo Diesel wysokoprężny z wtryskiem bezpośrednim 8-zaworowy											
Liczba cylindrów	4											
Pojemność skokowa (cm <sup>3</sup> )	1499											
Moc maks. w kW wg CEE (KM) przy obr./min	75 (102) / 3500											
Moment obrotowy maks. w Nm przy obr./min	250 / 1750											
Norma emisji spalin	Euro 6.3											
System Stop&Start	NIE											
SKRZYNIA BIEGÓW												
Rodzaj (liczba przełożeń)	Manualna (6)											
UKŁAD KIEROWNICZY												
Wspomaganie kierownicy elektryczne	TAK											
Średnica zawracania między krawężnikami (m)	10,82	10,85	10,82	10,85	11,43							
ZAWIESZENIE - HAMULCE - OPONY												
Zawieszenie	Przód: pseudo MacPherson - Tył: belka odkształcalna											
Hamulce przednie / tylne	Tarcze wentylowane / Tarcze											
Opony	195/65 R15 - 205/60 R16 - 215/65 R16 M+S											
Zbiornik paliwa i AdBlue® - pojemność w litrach												
Pojemność zbiornika paliwa	53											
Pojemność zbiornika AdBlue®	17											
OSIĄGI (tylko kierowca)												
Maksymalna prędkość km/h	164	164	170	168	170	168						
400 m ze startu zatrzymanego (s)	20,0	20,0	18,9	19,0	18,9	19,0						
1000 m ze startu zatrzymanego (s)	37,3	37,4	35,0	35,2	35,0	35,2						
Przyspieszenie od 0 do 100 km/h (s)	16,5	16,6	13,2	13,4	13,2	13,4						
Spalanie i emisja CO <sub>2</sub> (WLTP)												
Zużycie paliwa i emisja CO <sub>2</sub> w cyklu niskim (l/100km/g/km)	5.7-5.8 / 149-152	5.9-6.0 / 154-157	6.0-6.0 / 156-157	6.1-6.2 / 160-162	6.0-6.0 / 157-158	6.1-6.2 / 161-162						
Zużycie paliwa i emisja CO <sub>2</sub> w cyklu średnim (l/100km/g/km)	4.8-4.9 / 125-127	5.0-5.1 / 131-134	5.0-5.1 / 132-133	5.3-5.3 / 138-140	5.1-5.1 / 133-134	5.3-5.3 / 139-140						
Zużycie paliwa i emisja CO <sub>2</sub> w cyklu wysokim (l/100km/g/km)	4.5-4.6 / 119-120	4.8-4.9 / 125-127	4.7-4.7 / 124-124	5.0-5.0 / 130-131	4.7-4.8 / 124-125	5.0-5.0 / 130-131						
Zużycie paliwa i emisja CO <sub>2</sub> w cyklu bardzo wysokim (l/100km/g/km)	6.1-6.1 / 160-161	6.4-6.5 / 168-170	6.3-6.3 / 164-164	6.6-6.6 / 172-173	6.3-6.3 / 165-165	6.6-6.6 / 172-173						
Zużycie paliwa i emisja CO <sub>2</sub> w cyklu mieszanym (l/100km/g/km)	5.3-5.4 / 138-140	5.6-5.6 / 146-148	5.5-5.5 / 144-144	5.7-5.8 / 151-152	5.5-5.5 / 145-145	5.8-5.8 / 151-152						
Masy - ładowność standardowa (kg)												
Masa własna pojazdu mini CEE <sup>(1)</sup>	1362	1383	1383	1387	1426	1430						
Ładowność maksymalna <sup>(2)</sup>	658	647	987	983	954	950						
Dopuszczalna masa całkowita CEE (MTAC)	2020	2030	2370	2370	2380	2380						
Dopuszczalna maksymalna masa nacisku na oś przednią	ND		ND		ND							
Dopuszczalna maksymalna masa nacisku na oś tylną	ND		ND		ND							
Maksymalna masa przyczepy bez hamulca	710	720	720	740	750							
Maksymalna masa przyczepy z hamulcem	710	720	720	740	750							
Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów (MTRA)	3520	3530	3570	3570	3580	3580						

1) Masa własna mini może być większa w zależności od wyposażenia

2) Dopuszczalna ładowność może być niższa w zależności od wyposażenia

ND – brak danych

# NOWY CITROËN BERLINGO VAN PARAMETRY TECHNICZNE

SILNIK	1,5 BlueHDi 130							
	Długość M 1000 kg				Długość XL 950 kg			
	bez Pakietu Terenowego		z Pakietem Terenowym		bez Pakietu Terenowego		z Pakietem Terenowym	
	2-miejscowy	3-miejscowy	2-miejscowy	3-miejscowy	2-miejscowy	3-miejscowy	2-miejscowy	3-miejscowy
Typ	Turbo Diesel wysokoprężny z wtryskiem bezpośrednim 16-zaworowy							
Liczba cylindrów	4							
Pojemność skokowa (cm <sup>3</sup> )	1499							
Moc maks. w kW wg CEE (KM) przy obr./min	96 (130) / 3 750							
Moment obrotowy maks. w Nm przy obr./min	300 / 1 750							
Norma emisji spalin	Euro 6.3							
System Stop&Start	NIE							
SKRZYNIA BIEGÓW								
Rodzaj (liczba przełożeń)	Manualna (6)							
UKŁAD KIEROWNICZY								
Wspomaganie kierownicy elektryczne	TAK							
Średnica zawracania między krawężnikami (m)	10,82		10,85				11,43	
ZAWIESZENIE - HAMULCE - OPONY								
Zawieszenie	Przód: pseudo MacPherson - Tył: belka odkształcalna							
Hamulce przednie / tylne	Tarcze wentylowane / Tarcze							
Opony	195/65 R15 - 205/60 R16 - 215/65 R16 M+S							
Zbiornik paliwa i AdBlue® - pojemność w litrach								
Pojemność zbiornika paliwa	53							
Pojemność zbiornika AdBlue®	17							
OSIĄGI (tylko kierowca)								
Maksymalna prędkość km/h	171	171	168	168	171	171	168	168
400 m ze startu zatrzymanego (s)	20	20	20,1	20,1	20,1	20,1	20,2	20,2
1000 m ze startu zatrzymanego (s)	37,5	37,5	37,7	37,7	37,7	37,7	37,8	37,8
Przyspieszenie od 0 do 100 km/h (s)	16,6	16,6	16,9	16,9	16,9	16,9	17,1	17,1
Spalanie i emisja CO <sub>2</sub> (WLTP)								
Zużycie paliwa i emisja CO <sub>2</sub> w cyklu niskim (l/100km/g/km)	6.0 - 6.1 / 157 - 161		6.3 - 6.3 / 164 - 166		6.1 - 6.2 / 161 - 161		6.3 - 6.3 / 165 - 166	
Zużycie paliwa i emisja CO <sub>2</sub> w cyklu średnim (l/100km/g/km)	5.1 - 5.3 / 134 - 139		5.5 - 5.5 / 144 - 145		5.3 - 5.3 / 138 - 139		5.5 - 5.5 / 145 - 145	
Zużycie paliwa i emisja CO <sub>2</sub> w cyklu wysokim (l/100km/g/km)	4.8 - 4.9 / 126 - 130		5.2 - 5.2 / 136 - 137		4.9 - 5.0 / 130 - 130		5.2 - 5.2 / 137 - 137	
Zużycie paliwa i emisja CO <sub>2</sub> w cyklu bardzo wysokim (l/100km/g/km)	6.2 - 6.3 / 163 - 166		6.6 - 6.6 / 173 - 174		6.3 - 6.3 / 166 - 166		6.6 - 6.6 / 174 - 174	
Zużycie paliwa i emisja CO <sub>2</sub> w cyklu mieszanym (l/100km/g/km)	5.5 - 5.7 / 145 - 149		5.9 - 5.9 / 155 - 156		5.7 - 5.7 / 148 - 149		5.9 - 5.9 / 155 - 156	
Masy - ładowność standardowa (kg)								
Masa własna pojazdu mini CEE <sup>(1)</sup>	1383		1387		1426		1430	
Ładowność maksymalna <sup>(2)</sup>	987		983		958	970	950	970
Dopuszczalna masa całkowita CEE (MTAC)	2370		2370		2380		2380	
Dopuszczalna maksymalna masa nacisku na oś przednią	1200				1200			
Dopuszczalna maksymalna masa nacisku na oś tylną	1400				1400			
Maksymalna masa przyczepy bez hamulca	720		720		740		750	
Maksymalna masa przyczepy z hamulcem	720				740		750	
Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów (MTRA)	3570	3590	3570	3590	3580		3580	

1) Masa własna mini może być większa w zależności od wyposażenia

2) Dopuszczalna ładowność może być niższa w zależności od wyposażenia

ND – brak danych

# NOWY CITROËN BERLINGO VAN 5-MIEJSCOWY PARAMETRY TECHNICZNE

SILNIKI	1,5 BlueHDi 100	
	Długość XL	
	bez Pakietu Terenowego	z Pakietem Terenowym
Typ	Turbo Diesel wysokoprężny z wtryskiem bezpośrednim 8-zaworowy	
Liczba cylindrów	4	
Pojemność skokowa (cm <sup>3</sup> )	1499	
Moc maks. w kW wg CEE (KM) przy obr./min	73 (99) /3750	
Moment obrotowy maks. w Nm przy obr./min	254 / 1750	
Norma emisji spalin	EURO 6.3	
System Stop&Start	NIE	
SKRZYNIA BIEGÓW		
Rodzaj (liczba przełożeń)	Manualna (6)	
UKŁAD KIEROWNICZY		
Wspomaganie kierownicy elektryczne	TAK	
Średnica zawracania między krawężnikami (m)	11,43	
ZAWIESZENIE - HAMULCE - OPONY		
Zawieszenie	Przód: pseudo MacPherson / Tył: Belka odkształcalna	
Hamulce przednie / tylne	Tarczowe wentylowane / Tarczowe	
Opony	195/65 R15 - 205/60 R16 - 215/65 R16 M+S	
Zbiornik paliwa i AdBlue® - pojemność w litrach		
Pojemność zbiornika paliwa	53	
Pojemność zbiornika AdBlue®	17	
OSIĄGI (tylko kierowca)		
Maksymalna prędkość km/h	164	164
400 m ze startu zatrzymanego (s)	20,1	20,2
1000 m ze startu zatrzymanego (s)	37,5	37,6
Przyspieszenie od 0 do 100 km/h (s)	16,7	16,9
Spalanie i emisja CO <sub>2</sub> (WLTP)		
Zużycie paliwa i emisja CO <sub>2</sub> w cyklu niskim (l/100km/g/km)	6.1-6.1 / 160-160	6.2-6.3 / 163-164
Zużycie paliwa i emisja CO <sub>2</sub> w cyklu średnim (l/100km/g/km)	5.2-5.2 / 136-137	5.4-5.4 / 142-142
Zużycie paliwa i emisja CO <sub>2</sub> w cyklu wysokim (l/100km/g/km)	4.8-4.8 / 126-127	5.0-5.1 / 132-132
Zużycie paliwa i emisja CO <sub>2</sub> w cyklu bardzo wysokim (l/100km/g/km)	6.4-6.4 / 166-167	6.6-6.6 / 174-174
Zużycie paliwa i emisja CO <sub>2</sub> w cyklu mieszanym (l/100km/g/km)	5.6-5.6 / 147-147	5.8-5.9 / 153-153
Masy (kg)		
Masa własna pojazdu mini CEE <sup>(1)</sup>	1507	1511
Ładowność maksymalna <sup>(2)</sup>	843	839
Dopuszczalna masa całkowita CEE (MTAC)	2350	2350
Dopuszczalna maksymalna masa nacisku na oś przednią	ND	
Dopuszczalna maksymalna masa nacisku na oś tylną	ND	
Maksymalna masa przyczepy bez hamulca	750	
Maksymalna masa przyczepy z hamulcem	750	
Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów (MTRA)	3600	

1) Masa własna mini może być większa w zależności od wyposażenia

2) Dopuszczalna ładowność może być niższa w zależności od wyposażenia

ND – brak danych